

KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel

Southerly 110 Swing Keel | Baunummer #45



Baujahr: 2005

Preis Euro: 145.000, -

MwSt.-Status: bezahlt

Motor: YANMAR 3YM30G
30 PS, Welle mit Skeg

Layout: 2 Kabinen, 6 Kojen/ 1 Naßzelle

Betriebsstunden: k.A.

Länge: 10,80 m

Breite: 3,57 m

Tiefgang: ca. 1,00 m bis 2,18 m

Verdrängung: ca. 7.500 kg

Wassertank: 205 l

Schwarzwassertank: 50 l

Treibstofftank: 182 l

Liegeplatz: Norddeutschland

Die Southerly 110 mit Swing Keel, mit der Baunummer #045 befindet sich optisch und technisch in einem guten Zustand. Erste Hand, unverbastelt und ohne Schäden. Southerly Yachten wurden in England von der für ihre hohe Bootsbaugqualität bekannte Bootswerft NORTSHORE Yachts gebaut. Ideale Yacht für flache Gewässer oder auch für die Nordsee, da die Yacht trockenfallen kann. Für Segler, die eine stabile, einhandtaugliche und gut segelnde Yacht suchen, denen empfehlen wir eine Besichtigung. Exklusiv zum Verkauf bei Kirchner & Mares – vom Deutschen Eigner autorisierter Makler.

Beschreibung der Southerly 110:

Die Southerly 110 mit Swing Keel ist eine für flache Gewässer ideal geeignete Yacht. Durch die gußeiserne Bodenplatte, durch die der Eisenkiel komplett einschwenkt, ist das Trockenfallen im Watt problemlos und aufrecht möglich. Auch die Boddengewässer können somit sehr gut befahren werden.

Durch ihren 2,20 m tiefen Kiel sind die Segeleigenschaften sehr gut. Auf 1,00 m reduzierbar.

Die Yacht liegt durch ihr hohes Gewicht und die stabile Bauweise sehr angenehm in der Welle. Sanftes Ein- und Austauchen.

Die Yacht ist entsprechend für Einhandsegeln ausgerüstet.

Die Southerly 110 wurde gemäß CE-Zertifizierung A, EU-Spezifikation gebaut.

Hochbelastbares GFK-Laminat, handlaminiert nach den patentierten Vorgaben des Northshore Nordseal Laminat Systems mit extra Verstärkungen in den Lastzonen aus multiaxialen und unidirektionalen Glasgelegen. Zum Kiel hin nimmt die Laminatstärke progressiv zu. Zusätzlich wird der Rumpf durch den Kielschwertkasten, der als integrales Bauteil in den Rumpf einlaminiert ist, verstärkt. Sandwich-Längststringer verstärken den Rumpf auf der gesamten Schiffslänge oberhalb der Wasseroberfläche. Alle Schotten sind fest an den Rumpf laminiert. Wegen des patentierten Nordseal Anti-Osmose-Systems von Northshore besteht maximaler Schutz gegen Osmose.

Die Kielschuhgrundplatte ist aus Gußeisen gefertigt (cirka 2t schwer), in den Rumpf eingelassen und mit Edelstahlkielbolzen befestigt. Sie dient als Trockenfallschutz und gibt der Kieleinheit zusätzliche Verwindungssteife.

Die profilierte Kielflosse mit 1t Eigengewicht ist aus Gußeisen und an einem wartungsfreien Scharnier vorne oben aufgehängt. Beim Kielherablassen folgt dieser passiv seinem Eigengewicht, das Aufholen folgt einer elektrohydraulischen Pumpe. Bei längerem Aufholen kann der Kiel mit einem Edelstahlbolzen arretiert werden, um die Mechanik zu entlasten.

- Baunummer: #045
- Yanmar 3YM30G, alle notwendigen Wartungen wurden immer durchgeführt
- Starre Welle, wassergeschmiert
- Solider Skeg zum Schutz der Welle/ Propeller

- Teak im gesamten Cockpit inklusive Steuersitz
- Cockpitdusche warm/kalt
- Teakschutzleiste, umlaufend

- 6x Kojen, Polsterfarbe (blau) & riesiges Angebot an Stauräumen
- Innenausbau komplett in amerikanische Kirsche
- Kajütboden: Teaklaminat
- Naßzelle: Dusche mit elektrischer Abpumpe, Waschbecken Corian und Marine-WC

KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel

Rigg und Segel:

- Höheres Rigg (Selden) im Vergleich zum Standard, topgetakelt, 2 Paar Salinge
- Großschotführung in der Pflicht
- Mit Traveller
- Dacron Großsegel, ca. 30 qm, 2x Einleinenreffs, vom Cockpit bedienbar
- Lazy Jacks, stac- pac system für Großsegel
- Rollgenoa, ca. 30 qm, Furlex 200 (SELDEN)
- Komplettes Gennakergeschirr
- Gennaker mit Bergeschlauch (sehr gut im Zustand)
- 5x Lewmar Winschen, 1x Mast, 4x Cockpit (2x 40 ST, 2x 16, selbstholend)

- Sprayhood, Farbe: blau

Elektronik und Navigation:

- 3x Batterien (SMF Marine) a´ 110 Ah, 1x Starter, 2x Verbraucher
- Landstromanschluß mit Fehlerschalter und 3x Steckdosen sowie Landstromkabel
- 12V Steckdose am Kartentisch
- Automatisches Batterieladegerät 40 Amp

- RAYMARINE Autopilot ST6000+ am Steuerstand und bedienbar auch am Navigationstisch
- RAYMARINE ST 60, Lot, Logge, Windlupe am Niedergang
- RAYMARINE ST60 Track am Navigationstisch
- Raymarine Plotter C80 am Steuerstand
- RAY 54E Funke mit DSC
- Magnetkompass am Steuerstand

Ausrüstung und Zubehör:

- Bugstrahlruder Lewmar 55 Kg, vom Cockpit bedienbar
- Elektrische Ankerwisch (Quick Crystal 1000), ca. 50 m Kette
- Steuerrad mit Leder bezogen
- Warmwasserboiler 20l (über Maschine oder Landstrom)
- 1kW Heizstab im Warmwasserbereiter (Boiler)
- Warmwasserdusche
- Druckwassersystem
- Eberspächer Dieselheizung mit 3 Ausgängen
- Radio CD
- wasserdichte Außenlautsprecher
- 2- Flammiger Gasherd mit Backofen, 12V Kühlschrank als Toplader
- Fender und Festmacher

KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

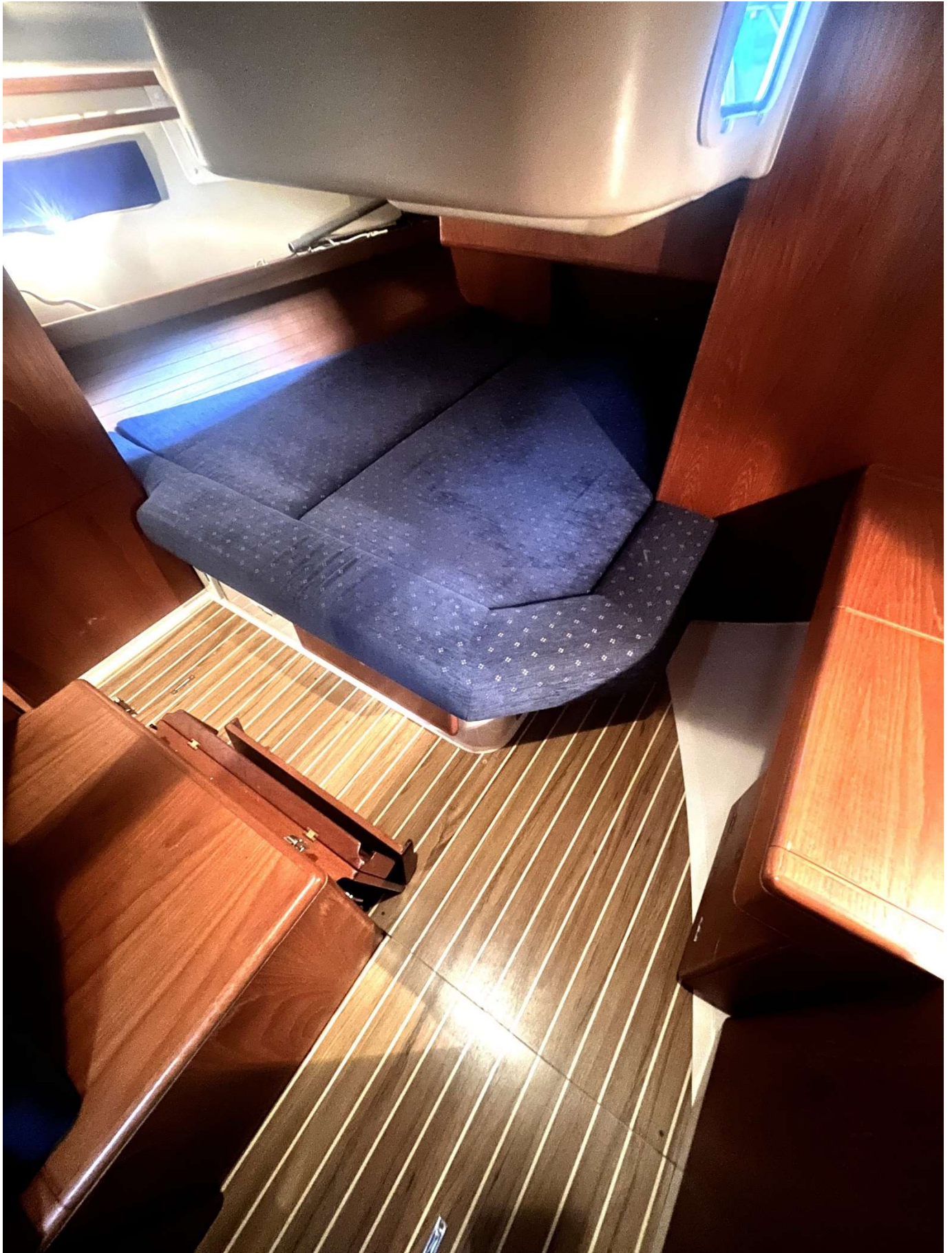
— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

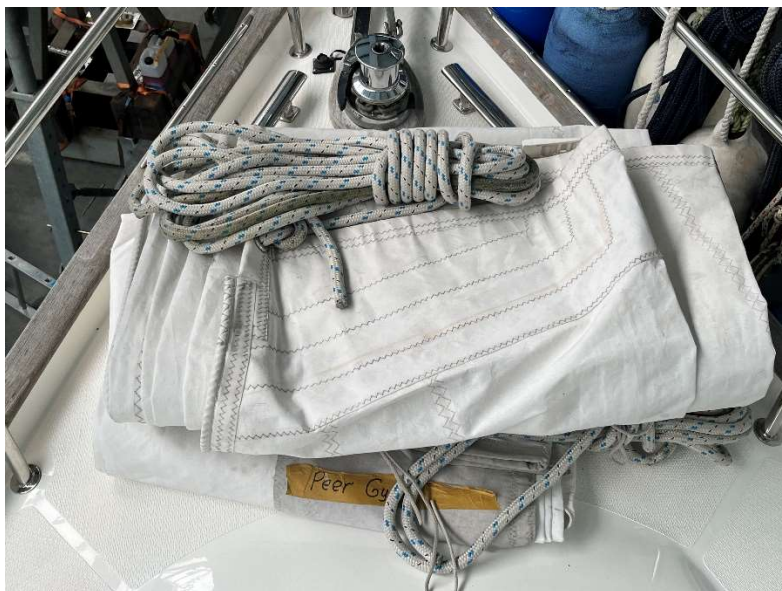
International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

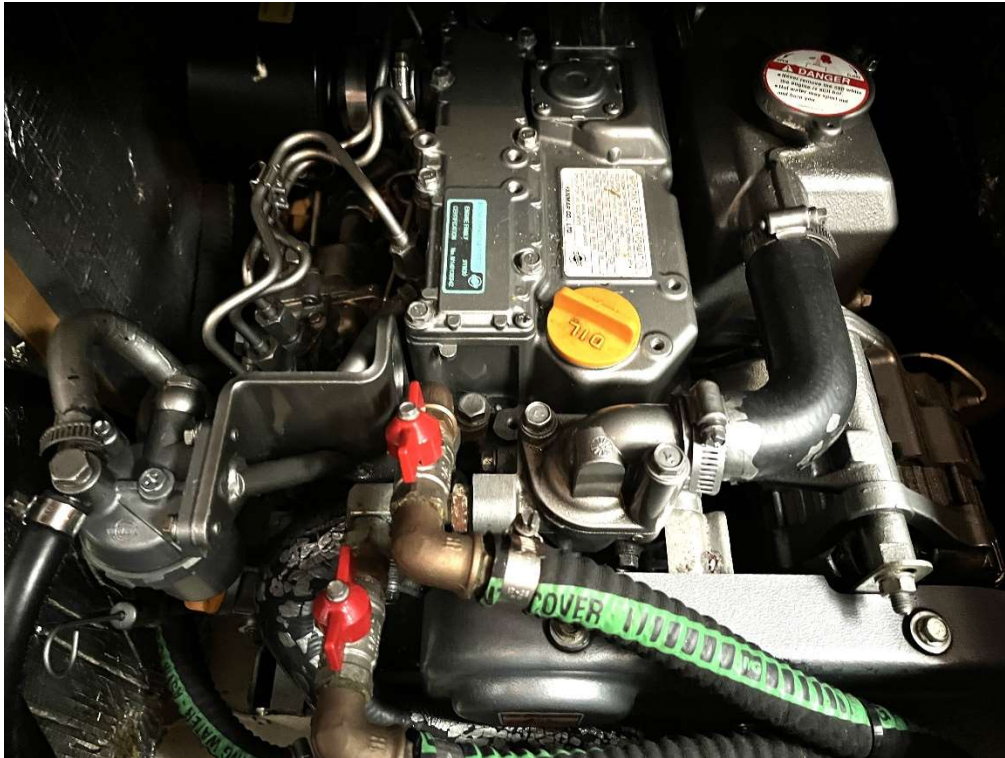
International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



Irrtümer, Zwischenverkauf, Preisänderungen und Änderungen an der Ausrüstungsliste- sowie an der Spezifikation vorbehalten. Angaben zu Abmessungen, Ausrüstung oder Mehrwertsteuer sind z.T. Werftangaben oder vom Eigner ungeprüft übernommen. Für Abweichungen übernehmen wir keine Gewähr.

OFFICE KIEL

Erlenweg 16 | 24229 Dänischenhagen
Fon: +49(0)4349-91 99 30
Fax: +49(0)4349-91 99 40
mares@kirchner-mares.com

OFFICE HAMBURG

Große Bleichen 21 | 20354 Hamburg
Fon: +(0)40- 60 56 31 86
Fax: +(0)40- 180 636 92
kirchner@kirchner-mares.com

KIRCHNER & MARES INT. YACHT BROKERAGE OHG

Handelsregister Kiel HRA 7038
USt-IdNr. DE27 1597 101
info@kirchner-mares.com
www.kirchner-mares.com