

KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel

Nissen 37 Schwenkkiel



Baujahr: 1988

Preis Euro: 119.000,-

Material: Mahagoni/Teak, formverleimt

Motor: YANMAR 3HM 35FC
26 kW / 35 PS, Saildrive

Layout: 1 Kabine + Hundekoje/ 1 Naßzelle

Bauwerft: Jachtwerft Wegener

Länge Rumpf: 11,48 m

Breite: 3,42 m

Tiefgang: 1,00 – 2,20 m

Verdrängung: 7.300 kg

Wassertank: 2 x 60 ltr

Schwarzwassertank: Ja

Treibstofftank: 120 ltr

Liegeplatz: Norddeutschland

Die Nissen 37 „INA“, 1988 bei der renommierten Wegener Yachtwerft in Hamburg-Wedel nach einem Entwurf von Georg Nissen gebaut, verbindet zeitlose klassische Linien mit hervorragenden Segeleigenschaften und hochwertiger Bauqualität. Der elektrisch-hydraulische Hubkiel ermöglicht eine flexible Anpassung des Tiefgangs und macht die Yacht sowohl für flache Reviere als auch für längere Törns besonders vielseitig. Eine Besichtigung der Yacht wird empfohlen. Exklusiv zum Verkauf bei Kirchner & Mares – vom Deutschen Eigner autorisierter Makler.

Beschreibung:

Nissen 37 „INA“ – klassische Linien, hervorragende Segeleigenschaften und gut gepflegt!

Zum Verkauf steht die wunderschöne Segelyacht INA, eine Nissen 37, die 1988 von der renommierten Wegener Yachtwerft in Hamburg-Wedel nach einem Entwurf von Georg Nissen gebaut wurde.

INA verbindet klassische, zeitlose Linien mit hervorragenden Segeleigenschaften und einer außergewöhnlich hochwertigen Bauqualität. Ihr sehr gepflegtes Erscheinungsbild macht sie in jedem Hafen zu einem besonderen Blickfang. Gleichzeitig überzeugt sie auf See durch ihre ausgewogenen Segeleigenschaften und ihre vielseitigen Einsatzmöglichkeiten.

Ein besonderes Merkmal der Nissen 37 ist der **elektrisch-hydraulisch betätigte Hubkiel**. Damit lässt sich der Tiefgang flexibel an die jeweiligen Revierbedingungen anpassen – ein großer Vorteil sowohl in flacheren Gewässern als auch bei längeren Törns.

Auch unter Deck überzeugt INA durch ihren gelungenen Innenausbau. Das schöne Innendesign sowie die zusätzlichen Rumpffenster sorgen für viel Tageslicht und schaffen eine helle, freundliche und gemütliche Atmosphäre. Der Innenraum vermittelt dabei den für eine klassische Nissen typischen hochwertigen und individuellen Charakter. Die Stehhöhe im Schiff beträgt ca. 1,80m

INA befindet sich in zweiter Hand und wurde von beiden bisherigen Eignern stets sehr sorgfältig gepflegt und instandgehalten.

Bereits etwa 2007 wurde die Yacht bei der Wegener Yachtwerft nochmals umfassend nach den individuellen Vorstellungen des damaligen Eigners umgebaut und weiterentwickelt.

Seit 2022 wurde das Schiff in einem weiteren, umfangreichen Erneuerungszyklus grundlegend überarbeitet und technisch wie optisch auf einen sehr guten Stand gebracht. Die Arbeiten wurden durch renommierte Fachwerften, darunter Winkler und Kamlade, ausgeführt.

Damit präsentiert sich INA heute als außergewöhnlich gepflegte und kontinuierlich weiterentwickelte Nissen 37, bei der nicht nur der klassische Charakter erhalten geblieben ist, sondern auch zahlreiche Komponenten und Bereiche des Schiffes gezielt erneuert und modernisiert wurden.

INA ist eine Yacht für Segler, die Wert auf klassische Linien, hervorragende Segeleigenschaften, hochwertige Verarbeitung und einen gepflegten Zustand legen.

Ausrüstung und Zubehör:

- Segel: Großsegel (durchgelattet, 2 Reffreihen), Rollfock 125% (je etwa 8 Jahre alt), Selbstwendefock (etwa aus 2007), Foliengenua (150 Prozent, für Leichtwind), Spinnaker (mit Bergeschlauch, etwa aus 2008), Sturmfock (original, nahezu unbenutzt), Code Zero (mit Rolltrommel), Gennaker (mit Bergeschlauch), Rollgenau 150% (schwer, älteren Datums)
- Kugelgelagerte Großsegelschiene von Harken, für schnelles Setzen und Bergen des Großsegels
- Lazyjacks
- Schwenkkiel elektro-hydraulisch
- Teleskoprudder
- Ankerwinde und Rollfock elektrisch (TopReff Rollanlage)
- Kicker und Achterstag hydraulisch
- Beiboot (Schlauchboot) mit 2PS Außenborder
- Bimini-Top
- „Kuchenbude“
- Persenning
- Cockpittisch
- abnehmbare Sprayhood (Fenster neu in 2026)
- Selbststeueranlage
- Lawrence Kartenplotter (Fishfinder)
- AIS Empfänger
- UKW-Seefunk mit DSC fest eingebaut
- UKW-Handfunkgerät mit DSC
- Cockpitdusche
- Dieselheizung
- Solarzellen für die Ladung der Batterien
- Warmwasserversorgung mit Landstrom oder über die Lichtmaschine
- Elektrische Pumpen

Erneuerungen der letzten Jahre:

- Alumast mit kompletter Ausstattung (Beleuchtung, Wanten) neu 2023 von Hahnfeld Masten
- Lackierung Rumpf neu 2023, komplett abgezogen und in einer temperierten Spritzkammer neu mit 16 Schichten aufgebaut (Kamlade Werft).
- Lackierung Plicht: überarbeitet in 2025.
- Dreiflügel Gori Propeller neu 2023 (Werft)
- Polster und Matratzen neu 2023
- Starterbatterie und Verbraucherbatterien neu 2026 (Compass)
- Kielhydraulik gewartet und in Teilen erneuert 2024 (Winkler Werft)
- Kielabdichtung ausgebaut und komplett erneuert 2024 (Winkler Werft)
- Saildrive Getriebe ausgebaut und gewartet 2024 (Motor Service / Winkler Werft)
- Regelmäßige Wartung des Motors durch Fachbetrieb (zuletzt Wentzel Marin, Neuhaus/Oste)

Interieur:

- Große und individuell gestaltete Küche / Pantry mit 3-flammigen kardanisch aufgehängtem Gasherd und Ofen, Gasfernschalter, Warmwasser und viel Stauraum. Kühlfach mit Eisfach, Ausstattung mit „Pött und Pann“ Geschirr: Thomas-Porzellan weiß.
- Heller gemütlicher und geräumiger Salon mit ausziehbarem und höhenverstellbarem Tisch, 2 Barhocker
- 2 Rumpffenster zum Öffnen, 2 Decksluken zum Öffnen, 3 Aufbaufenster zum Öffnen (Bad, Hundekoje, Backskiste), und weitere 6 Fenster im Aufbau.
- 1 Kabine im Bug mit V-Koje für 2 Personen und 2 Schlafplätze in Hundekoje achtern. Salon bietet 2 zusätzliche Schlafplätze
- 1 Nasszelle mit Toilette, Dusche und Waschbecken mit Warmwasserversorgung, sowie Stauraum.
- Navigationsecke
- Bugkabine mit insgesamt 4 geräumigen schließbaren Schränken und Ablagen, sowie schließbare Regale im Schlafbereich (Pyjama-Bord). Matratzen neu auf hochklappbaren Lattenrost. Darunter ebenfalls Stauraum.

KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



Irrtümer, Zwischenverkauf, Preisänderungen und Änderungen an der Ausrüstungsliste- sowie an der Spezifikation vorbehalten. Angaben zu Abmessungen, Ausrüstung oder Mehrwertsteuer sind z.T. Werftangaben oder vom Eigner ungeprüft übernommen. Für Abweichungen übernehmen wir keine Gewähr.

OFFICE KIEL

Erlenweg 16 | 24229 Dänischenhagen
Fon: +49(0)4349-91 99 30
Fax: +49(0)4349-91 99 40
mares@kirchner-mares.com

OFFICE HAMBURG

Große Bleichen 21 | 20354 Hamburg
Fon: +(0)40- 60 56 31 86
Fax: +(0)40- 180 636 92
kirchner@kirchner-mares.com

KIRCHNER & MARES INT. YACHT BROKERAGE OHG

Handelsregister Kiel HRA 7038
USt-IdNr. DE27 1597 101
info@kirchner-mares.com
www.kirchner-mares.com