Motiva 43 Deckssalon

Baujahr: 2003	Preis Euro: 169.000,-
MwSt.-Status: bezahlt	Motor: Perkins SABRE Typ 130, 6 Zylinder 96 kW / 130 PS,
Layout: 2 Kabinen, 4 Kojen/ 2 Naßzellen	Betriebsstunden: ca. 960 h
Länge: 13,18 m	Breite: 3,74 m
Tiefgang: ca.1,75 m	Verdrängung: 18.000 kg
Wassertank: 2x 300 l	Schwarzwassertank: 2x 80 l
Treibstofftank: ca. 875 l	Liegeplatz: Norddeutschland

Die Motiva 43 DS ist eine sehr gepflegte und gut ausgerüstete Eigneryacht (1. Hand)! Die Yacht ist aus hochwertigem Schiffbaustahl gebaut und sehr solide verarbeitet. Das Deckslayout und das Rigg wurden entsprechend für die Handhabung durch zwei Cremitglieder ausgewählt. Somit kann die Mittelcockpityacht von kleinster Crew sicher und bequem gesegelt werden. A. Arne Borghegn ist der Konstrukteur der soliden Stahlyacht. Gebaut wurde das Schiff bei Motiva in Dänemark, den Spezialisten im Yacht-Stahlbau. Für Segler, die eine sehr gepflegte, technisch einwandfreie Deckshaus- Stahlyacht suchen, denen empfehlen wir eine Besichtigung. Exklusiv zum Verkauf bei Kirchner & Mares – vom Deutschen Eigner autorisierter Makler.

Beschreibung der Motiva 43:

Kompletter Stahlrumpf mit Deck, Cockpit und Deckshaus aus Schiffsbaustahl Grade A mit Werksbescheinigung. Alle Platten und Spanten sind von der Walzhaut entfernt worden und vorgeprimert. Doppelseitig schutzgasgeschweißt, in Rundspantbauweise aus formgewalzten Spanten und Platten auf Quer -/und Längsspanten. Außen sind die Schweißnähte geschliffen.

Der Bleiballast im Kiel ist mit einer Stahlplatte abgedeckt und zugeschweißt, darüber befindet sich der Dieselltank mit einer Reinigungsöffnung. Ein Lenzbrunnen aus NIRO wurde an der tiefsten Stelle im Schiff in der Dieselltankdecke verbaut.

An der Kielvorderkante befindet sich ein dickwandiges Rohr und im Vordersteven bis zur Kielvorderkante ist eine Verstärkung als Kollisionsschutz integriert.

Profilertes Ruderblatt mit 40 mm NIRO-Ruderschaft am Skeg. Der Ruderschaft ist im Ruderkoker gelagert und mit zwei Simmerringen abgedichtet

Aus Niro sind: Fenderleiste, Relingskante, Klüsen, Cockpitlenzrohre, Decksabläufe, Außensteuerstand, Schamfilschutz, Schiebeluk, Garage, Luken-Rahmen und –Deckel.

Aus poliertem NIRO sind: Bug- und Heckkorb, Relingsstützen, Poller, Püttingseisen, Badeleiter, Schwanenhals Lüfter und Ankerhalter.

Isolierung:

Die Außenhaut ist von der Decke bis zum Fußboden in 50 mm Rockwool A-Batts in den durch Längs- und Querspanten gebildeten Fächern eingeklebt und als Kondenswassersperre eine von vorn nach achtern durchgehende Innenschale aus 6 mm wasserfestverleimten Marine-Sperrholz auf Blindhölzer in 10 mm Abstand zu den Spanten zur Vermeidung einer Kältebrücke montiert. Die Decken sind mit 25 mm Rockwool-Industrie- Komfort“ einseitig vlieskaschierten Platten oder Flamingo Hartschaumplatten isoliert und mit einer kunststoffbekleideten 6 mm Sperrholzplatte, die in Profilleisten hängt, abgedeckt.

- Querspanten= 12 x 15 mm
- Längsspanten= 8 x 35 mm
- Kielsohle= 10 mm
- Unterwasserschiff= 5 mm Plattenstärke
- Überwasserschiff mit Deck= 4 mm Plattenstärke
- Cockpit mit Ausbauten= 3 mm Plattenstärke

Layout der Motiva 43 Seite 1 von 2:

Holz (Innen):
Mattlackiertes Mahagoni massiv für Leisten, Schrank-Vorrahmen, Zargen und Füllungstüren. Messerfurniertes Marine-Sperrholz, Wasserfest verleimt für Schotten, Seitenwände der Schränke usw. Fußböden aus Teaksperrholz mit hellen Kotostreifen. Alle aufnehmbar und mit Stauöffnungen versehen.

Beschläge:
Schranktüren mit Schnappschlössern und Messingscharnieren, Türen mit Schlössern. Versenkbares Eingangsschott in NIRO-Führung und –Box mit Sicherheitsschloss, NIRO-Schiebeluk und –Garage.

Vorschiff:
Füllungstür zu Pantry.
V-Koje mit Zwischenpolster und isoliertem Stauraum darunter. An den Bordwänden Ablagen, am Vorschott einen Oberschrank. An Steuerbord befindet Sich ein Kleiderschrank.
Ein Skylight 500 x 500 mm Alu-Rahmen / Acryl getönt.

Pantry:
Perstoff-Arbeitsplatte mit eingelassener NIRO-Doppelspüle mit Abdeckplatte und Ablauf nach Außenbord durch Kugelventil absperrbar. Verchromter Warm/ Kalt-Armatur, Schwenkauslauf und Perlator. Zweiflammiger Gasherd mit Backofen und Topfhalter, halbkardanisch aufgehängt in einer Nische, im oberen Teil mit NIRO-Blech als Flammschutz verkleidet, mit Abdeckplatte.

NIRO-Kühlbox mit Abfluss. Deckel bündig mit Arbeitsplatte eingebaut, Danfoss-Kompressor-Aggregat mit TEC-Steuerung und Kältespeicher.
Unterschränke mit Füllungstüren und ein Schubladenschrank. Oberschrank mit Schiebe-Füllungstüren, Einteilung für 6 Personen (Geschirr). Licht und Belüftung: Ein festes Fenster mit Alu-Rahmen/Sicherheitsglas 5 mm, ein Skylight 350 x 224 mm Alu-Rahmen/Acryl getönt.

Toilettenräume:
Eingangstüren als Füllungstüren, Porzellanwaschbecken, Ab- und Überlauf nach Außenbords durch Kugelventil absperrbar. Verchromter Warm/ Kalt- Einhebelmisch-Batterie, Waschtisch und Perstoff-Platte, Unterschrank und Ablage darüber, Schranktüren als Füllungstüren.
Elektrisches-Pump-WC, Becken aus Porzellan, Spiegel und WC-Papierhalter.
Licht und Belüftung vorderer Toilettenraum:
Ein Skylight 350 x 224 mm Alu-Rahmen / Acryl getönt. Achterer Toilettenraum mit separater Dusche, mit gefliester Duschwanne, Ablauf zum Lenzbrunnen, Teaksitz, Duschvorhang und Tür zum Motorraum.

Licht und Belüftung: ein festes Fenster Alu-Rahmen / Sicherheitsglas 5 mm, ein Fenster zum Cockpit zu Öffnen Alu-Rahmen / Sicherheitsglas 5 mm. Elektrisches Entlüftungsgebläse.

Layout der Motiva 43 Seite 2 von 2:

Deckssalon:
An Backbord befindet sich ein gemütliches U-Sofa mit runden Ecken, Stauraum unter den Sitzen und hinter der Rückenlehne. Großer Salontisch mit Unterschrank.

An Steuerbord ist der Innensteuerstand mit Motor-Kontrollinstrumenten und –Bedienung.
Elektrische-Schalttafel mit Sicherungsautomaten und Schalter. Kartentisch ausziehbar mit Fach für Seekarten. Steuersitzbank mit Stauraum.

Fußboden mit Schallisolierung, aufnehmbar und mit Inspektionsluken. Licht und Belüftung: Elf Fenster, Alu-Rahmen/ Sicherheitsglas 6 mm, davon ein Frontfenster zum Öffnen.

Durchgang zur Achterkajüte:
Unter dem Cockpit sind ein Ölzeug- und ein Fächerschrank.
An Steuerbord befindet sich ein Schreibtisch mit kleinem Unterschrank und Sitz.
Licht und Belüftung: Ein festes Fenster Alu-Rahmen/Sicherheitsglas 5 mm, ein Fenster zum Cockpit zum Öffnen Alu-Rahmen/Sicherheitsglas 5 mm.

Achterkajüte:
Doppelkoje mit zwei Schubladen und Stauraum darunter. Auf jeder Seite eine Ablage, ein Nachtschrank und ein Sitz mit Staufach. Je ein Kleider- und Wäscheschrank.
Licht und Belüftung: Vier Fenster, Alu-Rahmen/Sicherheitsglas 5 mm, davon zwei zum Öffnen. Ein Skylight 500 x 500 mm Alu-Rahmen/Acryl getönt.

Steueranlage:
Mechanisch mit Zahnketten, Kardanwelle und Schneckengetriebe (wartungsfrei). Ein Zahnrad dient zum Anschluss eines Autopiloten. NIRO-Steuersäule im Cockpit mit NIRO-Steuerrad. Innensteuerstand mit Teakholz Steuerrad. Auge am Ruderblatt für Notsteuerung und Notpinne.

- Motor auf Schwingmetalle gelagert
- angeflanscht an 40 mm NIRO-Welle
- 3 Flügel Bronze-Festpropeller
- gelagert im Wassergeschmierten Gummilager und abgedichtet mit einer EM-EY- Stevenrohrdichtung
- Einhebelsteuerung am Außen- und Innensteuerstand
- Motorinstrumententafel am Innensteuerstand

Elektronik und Navigation:

- Elektrische Anlage in 12 V und 230 V
- Vom Motor angetriebene 12 V/ 70 A Lichtmaschine zur Versorgung des Bordnetzes
- Starter und-/ Verbraucherbatterien mit je einem Batterietrennschalter und einem Verbindungsschalter für Notstarts
- Verlegung der Kabel 2-polig, weit möglichst in Kablelschächten
- Trennstellen für Kabel zum Mast mit Steckverbindung und Klemmreihe unter Deck
- Stromverteiler und Schalttafel am Innensteuerstand mit Kontroll-Leuchtdioden und Schalter für Stromkreise
- Volt- und Ampereinstrument, Schalter Kontrollleuchtdioden für Navi-Lichter und Schiffs-Symbol
- Füllanzeige Diesel und Wasser & Alarmanzeige für Bilge und Fäkalientank
- 2x Starterbatterie
- 6x Servicebatterie und 1x Batterie im Vorschiff für das Bugstrahlruder
- Ein integrierter Steuerkreis für 230 V Landanschluss mit FI-Relais
- Trenntrafo, Leuchtdioden und Schalter für Warmwasserboiler
- 230 VStechdosen & Automatisches Batterieladegerät

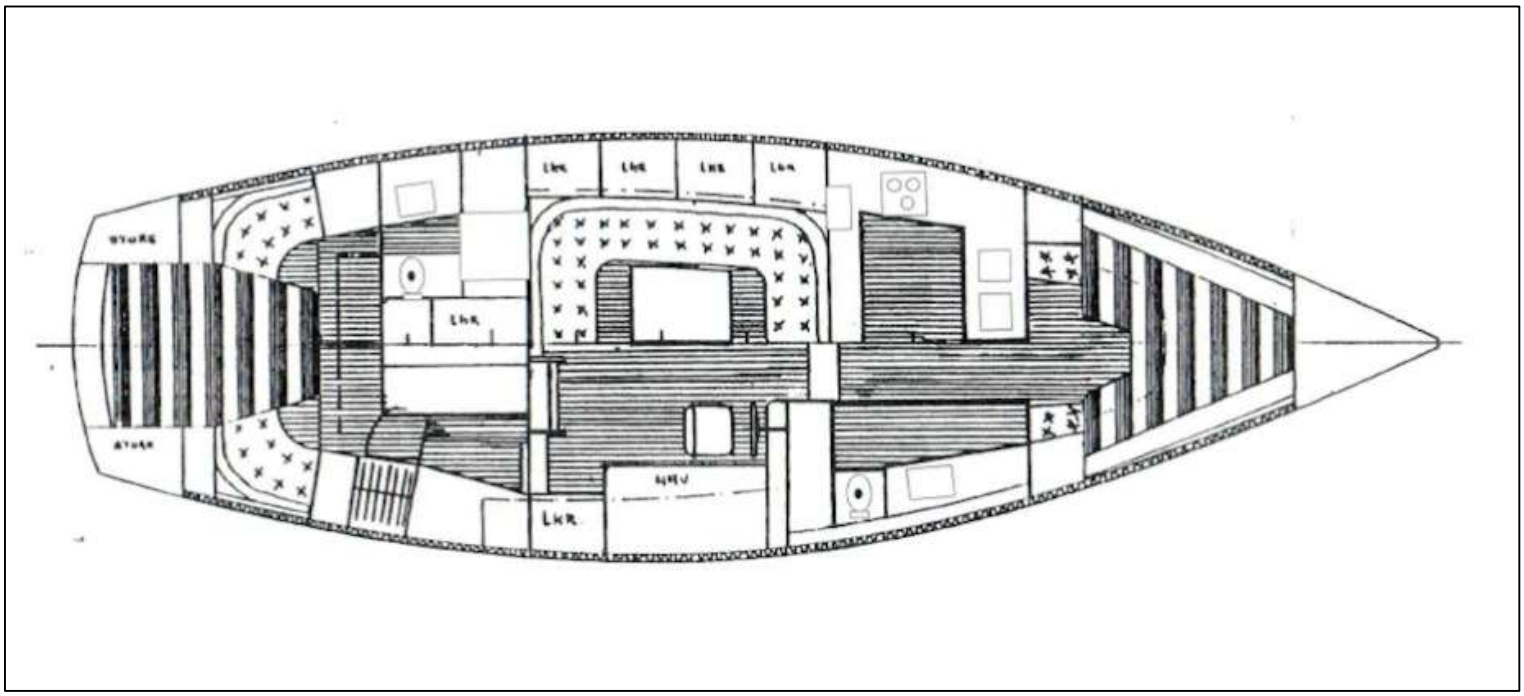
- Autopilot Autohelm 7000 Getriebe Typ II 32 Nm mit Bedienung am Außensteuerstand montiert
- Autohelm ST 60 Log, Lot, Wind und Multi montiert
- Signalhorn nach BSH mit einfacher manueller Bedienung montiert
- Farbradar Raytheon RL 72 CRC mit Plotter und Raystar 120 GPS Empfänger

Rigg und Segel:

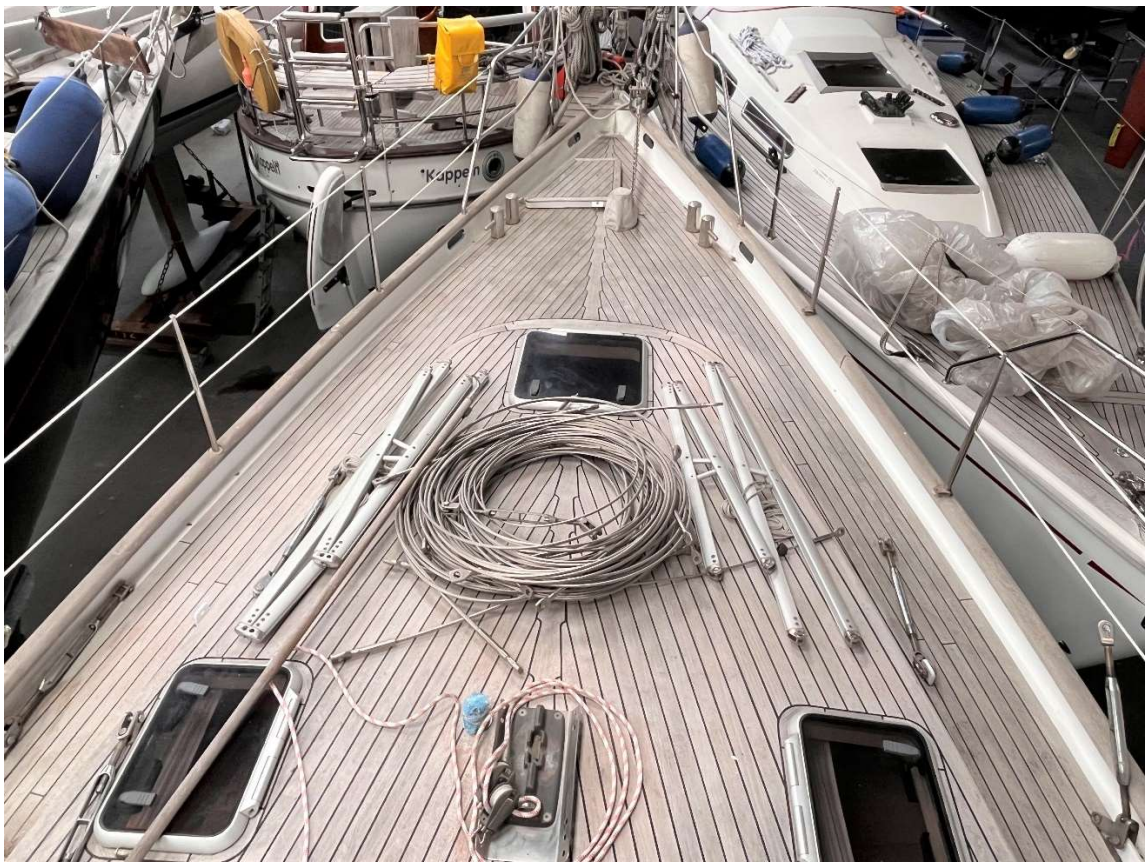
- Roll-Großmast Alu eloxiert – manuelle Bedienung – eine FA 40 ST NIROWinde auf dem Steuerhausdach mit zwei Hebelklemmen zum bedienen des Großsegels vom Cockpit
- Großbaum mit manueller Ausholvorrichtung
- 2 Stück FA 28 ST NIRO-Fallwinde am Mast, ein Teleskop-Baumniederholer und ein Leer-Rohr, Auge für Spibaum
- Dreifarbenlaterne mit Anker-, 1 Dampfer- und 1 Deckslicht
- FURLEX Rollreffanlage
- Oberwanten in 10 mm Durchmesser & Mittelwanten in 8 mm Durchmesser
- vier Unterwanten und zwei Achterstagen
- Großschot-Traveller hinter dem Cockpitstüll mit Stopper
- ELVSTRÖM-Offshore-Line-Segel:Roll-Groß = ca. 41,0 m²
- Roll-Genua = ca 51,50 m², E-Foam und UV-Schutz
- 2x Andersen-NIRO-Genua-Schotwinden FA 52 ST, Zweigang
- 2x Andersen-NIRO-Spi-Schotwinden FA 40 ST, Zweigang
- 2x NIRO-Kurbeln 250 mm und 1 Stück NIRO-Kurbel 200 mm

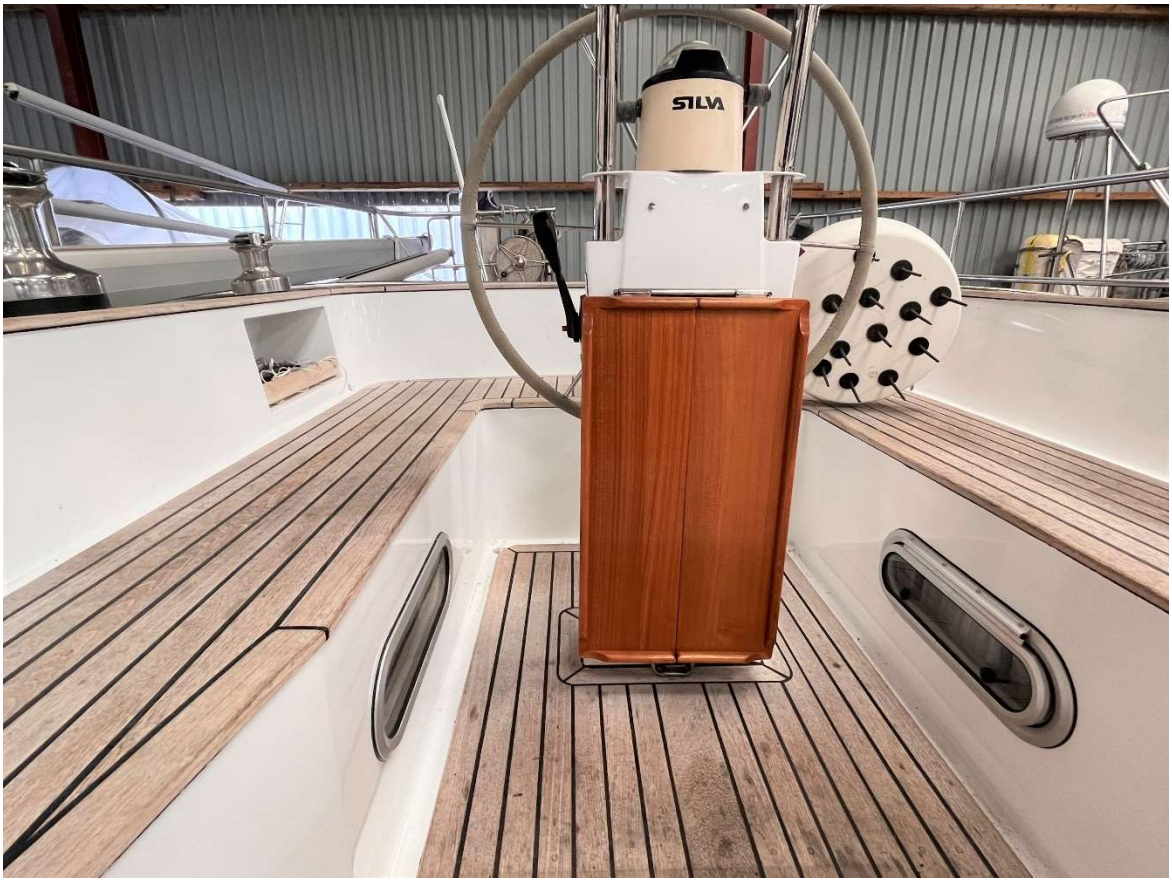
Ausrüstung und Zubehör:

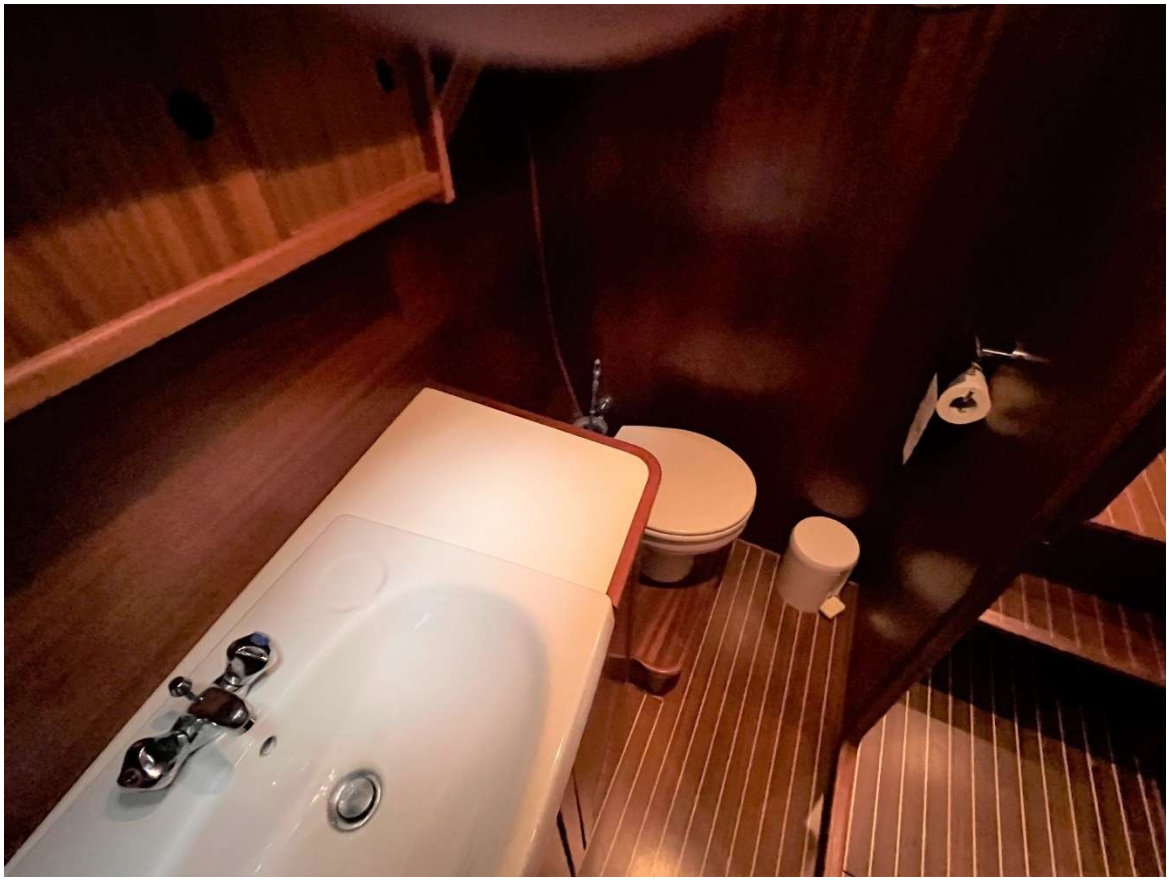
- Pantry mit zwei gleichgroßen Spülbecken
- ENO-Gasherd mit Backofen, zweiflammig
- Abdeckplatte über Herd und Spüle
- Cockpit-Tisch
- Bedienung für Bugpropeller mit zwei Knopf-Schaltern
- Elektrische Ankerwinde ARION de Lux mit Verholspill, 1000 Watt, 300/550 Kg,
- 50 m, 8 mm verzinkte Kette
- 45 lbs COR Anker und Bugrolle am Ankerhalter und Leitrolle mit Ankersicherung
- Ankerstauraum vorne
- 2x Achterstauräume mit NIRO-Deckel und Rahmen
- Ein Achterstauraum mit Gasflaschenhalter
- Cockpitsitze, -Boden und –Süll mit Teak belegt
- Antirutsch-Deckanstrich auf dem Decksaufbau
- Schwanenhals am Mast NIRO für Kabeldurchführung
- Vier NIRO-Doppelpoller und zwei Spring-Klampen
- NIRO-Badeleiter, unterer Teil klappbar
- 4x Festmacherleinen
- 4x Fender
- Flaggenstock
- Flaggenleinen
- drei Pulverfeuerlöscher (ohne Wartung)
- Handbuch, Bedienungsanleitung und elektrischer-Schaltplan
- MAX-Power 90 Bugpropeller, Schub ca. 90 Kg
- Teakdeck auf Vor-, Achter-, und Seitendecks, 10 mm Teakleisten auf 12 mm Marinesperrholz
- Teakdeck auf dem Vorkajütdach,10 mm Teakleisten auf 12 mm Marinesperrholz
- Sprayhood mit durchsichtigem Vorderteil
- Cockpitzelt mit Achter- und Seitenfenstern aufklappbar
- Radmastunterteil NIRO poliert
- Radmastoberteil NIRO poliert
- Geräteträger auf dem Radarmast für diverse Antennen usw.
- Teleskop-Stevenleiter, Edelstahl
- NIRO Bug-, Heck-Korb und Relingsstützen poliert alles demontierbar
- 2x Durchzüge NIRO-Draht und Kunststoff ummantelt mit Spannschrauben
- zwei Seiten- und ein Heckdurchgang
- Zwei NIRO-Handläufe auf dem Deckshaus

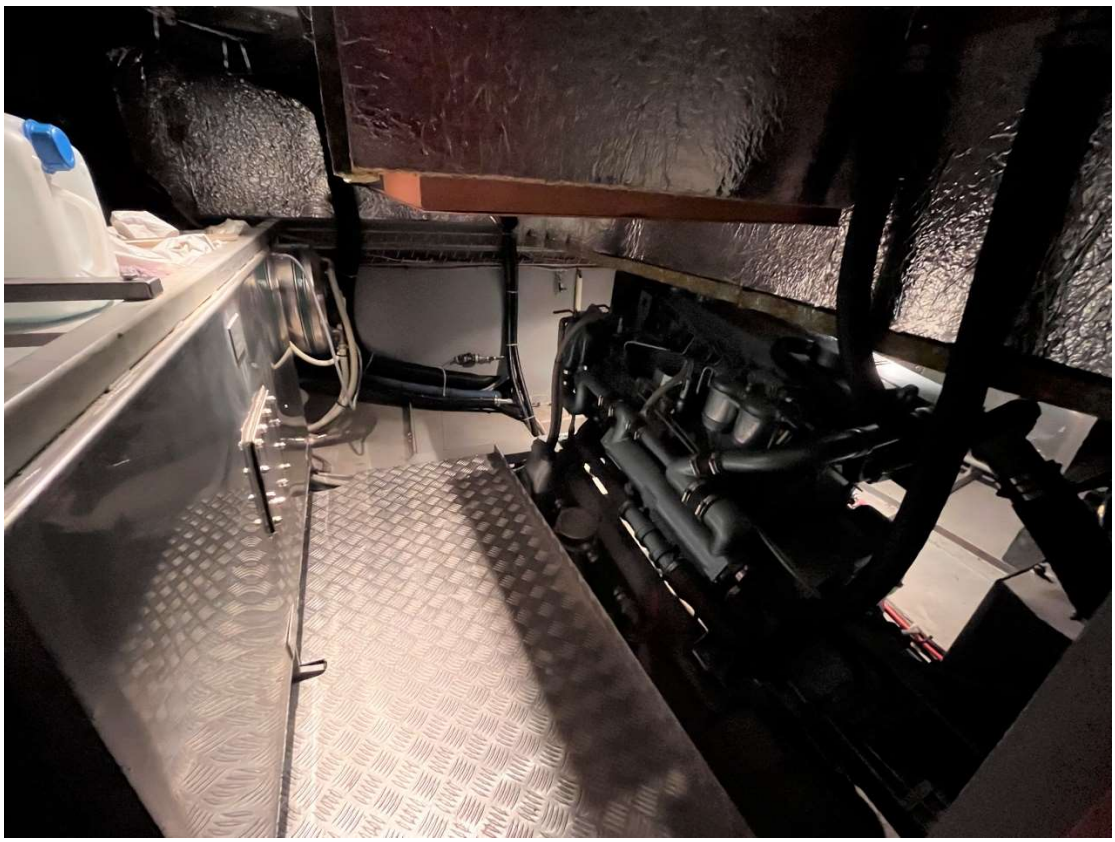


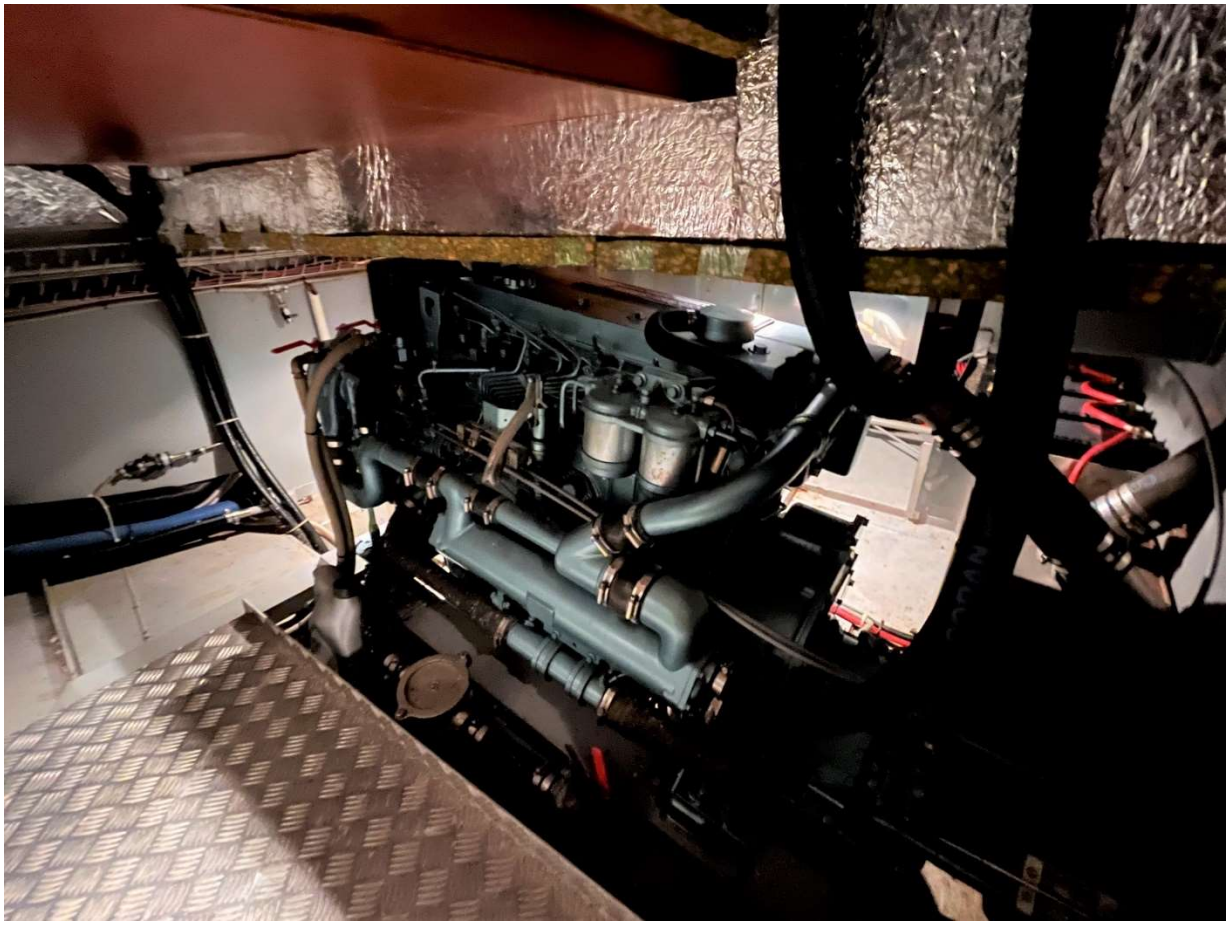
MOTIVA

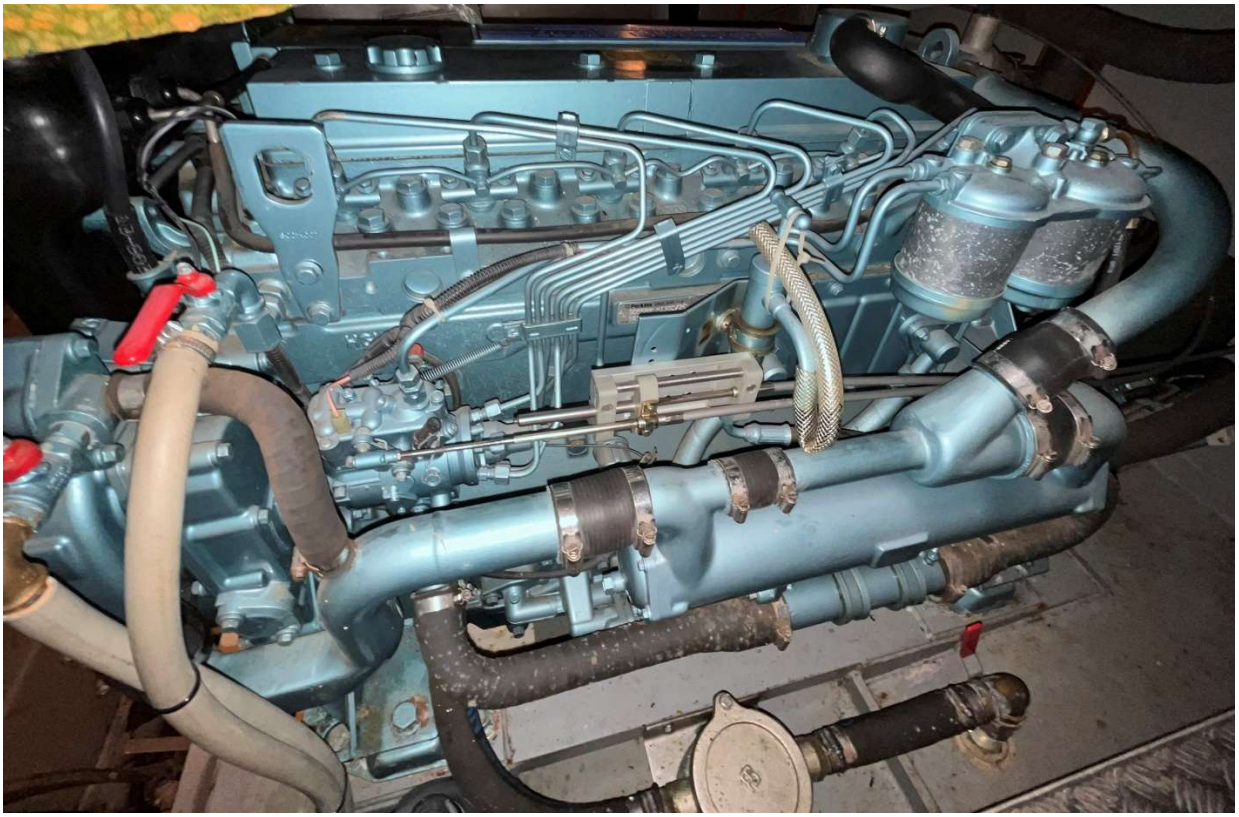


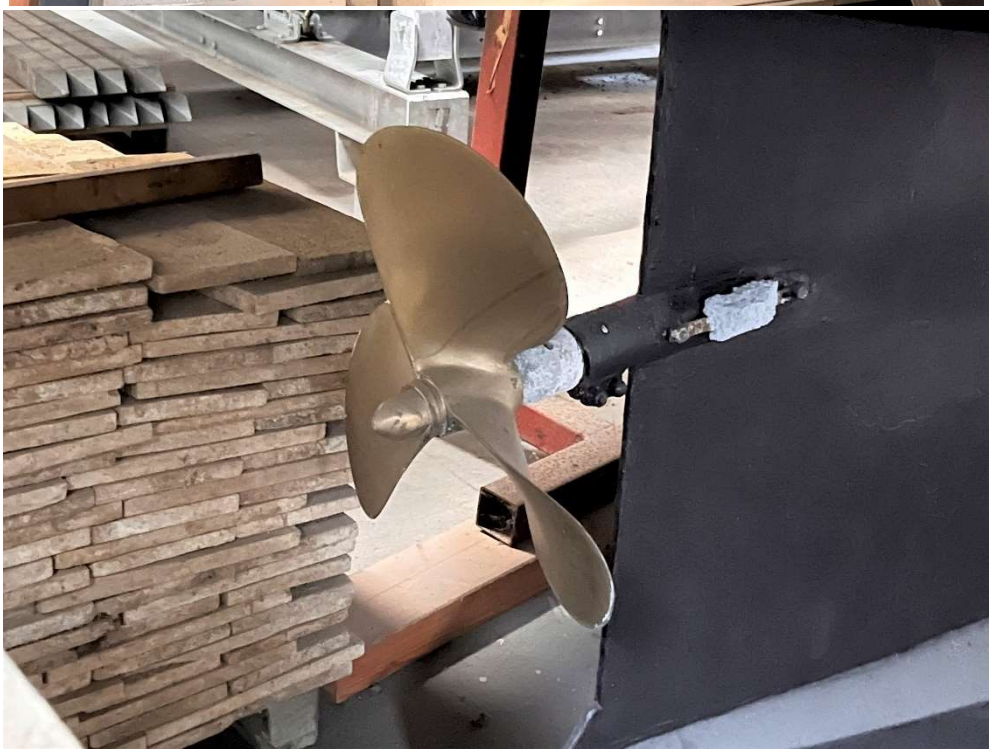

SILVA











Irrtümer, Zwischenverkauf, Preisänderungen und Änderungen an der Ausrüstungsliste- sowie an der Spezifikation vorbehalten. Angaben zu Abmessungen, Ausrüstung oder Mehrwertsteuer sind z.T. Werftangaben oder vom Eigner ungeprüft übernommen. Für Abweichungen übernehmen wir keine Gewähr.

OFFICE KIEL
Erlenweg 16 | 24229 Dänischenhagen
Fon: +49(0)4349-91 99 30
Fax: +49(0)4349-91 99 40
mares@kirchner-mares.com

OFFICE HAMBURG
Große Bleichen 21 | 20354 Hamburg
Fon: +(0)40- 60 56 31 86
Fax: +(0)40- 180 636 92
kirchner@kirchner-mares.com

KIRCHNER & MARES INT. YACHT BROKERAGE OHG
Handelsregister Kiel HRA 7038
USt-IdNr. DE27 1597 101
info@kirchner-mares.com
www.kirchner-mares.com