KIRCHNER & MARES
International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel

LA 28 Daysailer



Baujahr: 2020	Preis Euro: 139.000,-
MwSt.-Status: bezahlt	Motor: Torqeedo POD-Motor Cruise 2.0 2,5 kW / 5 PS Elektromotor
Layout: 1 Kabine, 4 Kojen/ 1x Toilette	Straßentrailer: im Lieferumfang enthalten
Länge: 8,80 m	Breite: 2,50 m
Tiefgang: 1,00 m – 1,90 m (Hubkiel)	Verdrängung: ca. 1.500 kg
Grauwassertank: vorhanden	Wassertank: vorhanden
Balastanteil: 600 kg	Liegeplatz: Norddeutschland

Die LA 28 ist ein wunderschöner Daysailer, der durch seine hochwertige Bauweise aus Holz mit edlem Mahagonifurnier besticht. Sie lässt sich hervorragend auch allein segeln und überzeugt mit ihren eleganten, eigenständigen Rumpflinien. Der Yachtkonstrukteur Martin Menzner hat mit der LA 28 eine außergewöhnlich schöne Yacht geschaffen, die nicht nur optisch begeistert, sondern auch mit hervorragenden Segeleigenschaften überzeugt. Ein stilvoller Daysailer für Liebhaber klassischer Linien, hochwertiger Materialien und puren Segelvergnügens. Die LA 28 befindet sich in Erstbesitz. Wir empfehlen Ihnen eine persönliche Besichtigung, um sich von ihrer eleganten Linienführung und der hochwertigen Verarbeitung selbst zu überzeugen. Exklusiv im Verkauf bei Kirchner & Mares – autorisierter Makler des deutschen Eigners.

Rumpf und Deck:

Für Liebhaber, die einen wunderschönen, hochwertig gebauten und hervorragend segelnden Daysailer suchen, ist diese Yacht eine besondere Gelegenheit.

Bei der Konstruktion der LA 28 handelt es sich um eine Konstruktionsmethode mit einem kaltgeformten Holzrumpf. Die Formholzkonstruktion besteht aus einer Kreuzung unter 45° auf einem Dummy aus sehr feinen Holzlagen (2/3 mm) in mehreren Schichten. Bei diesem Boot sind 5 Lagen Holz unter Vakuum verleimt, während die Schotten und Spanten mit einer CNC (digitales Fräsen) ausgeschnitten werden. Der sehr effiziente T-Kiel hat eine Strukturkonstuktion aus rostfreiem Stahl, der durch eine Formgebeneverkleidung aus Karbon verstärkt ist.
Diese hochwertige Konstruktion verdeutlicht die Methode der Formholzherstellung, die eine sehr hohe Festigkeit bei sehr geringem Gewicht garantiert.

- CE- Kategorie C (küstennah)
- Der Elektrohydraulische Hubkiel lässt sich bis auf 1 m hochziehen
- Rumpf und Deck werden komplett in formverleimtem Holz und mit moderner Vakuumtechnik gefertigt (kaltgeformter Mahagonirumpf)
- Die Innenlagen sind aus Okoume
- Das Außenfurnier wird aus ausgewähltem Khaya hergestellt
- Die obere Deckslage ist ein Teakstabdeck
- Für die Verleimung der Furniere wird hochwertiges EP-Harz verwendet
- **Antifouling wird noch geschliffen und nach Wunsch wird neues Antifouling gestrichen**
- Hubkiel mit Doppelruder
- Schotten und Möbel aus angenehmen, warm wirkenden Mahagoni-Marinesperrholz
- Polster aus 10 cm dickem Schaumstoff mit Alcantara Imitat
- Vorschiff mit V-Koje für 2 Personen (Länge 2,20 m)
- Salon- bzw. Achterkojen als Sitz- und Liegefläche / teilweise unter der Außensitzbank (Länge: 2,40 m)
- Inklusive zweier Einbauschränke auf Back- und Steuerbord
- Auf der Backbordseite ist im verlängerten Einbauschrank eine Pantry mit einflammigen Kocher und Handwaschbecken aus Carbon integriert
- Am Niedergang ist ein unter einer Stufe verdeckt ein Pump- WC mit Schmutzwassertank eingebaut
- Salontisch

Elektronik und Navigation:

- 1x Lithiumbatterie 24V von Torqeedo für den E- Motor
- 1x Lithiumbatterie 12V als Servicebatterie
- Antriebsregler für den E- Motor an Steuerbord in der Nähe der Pinne
- Landanschluss & Batteriehauptschalter
- Schaltpanel für die Bordelektrik mit Sicherungsautomaten
- LED- Beleuchtung innen (Lichtfarbe warm)
- RAYMARINE AXIOM 7” Kartenplotter
- I70s Display für Log/ Lot und Kompass
- RAYMARINE Autopilot mit dazugehörigem I70s Display

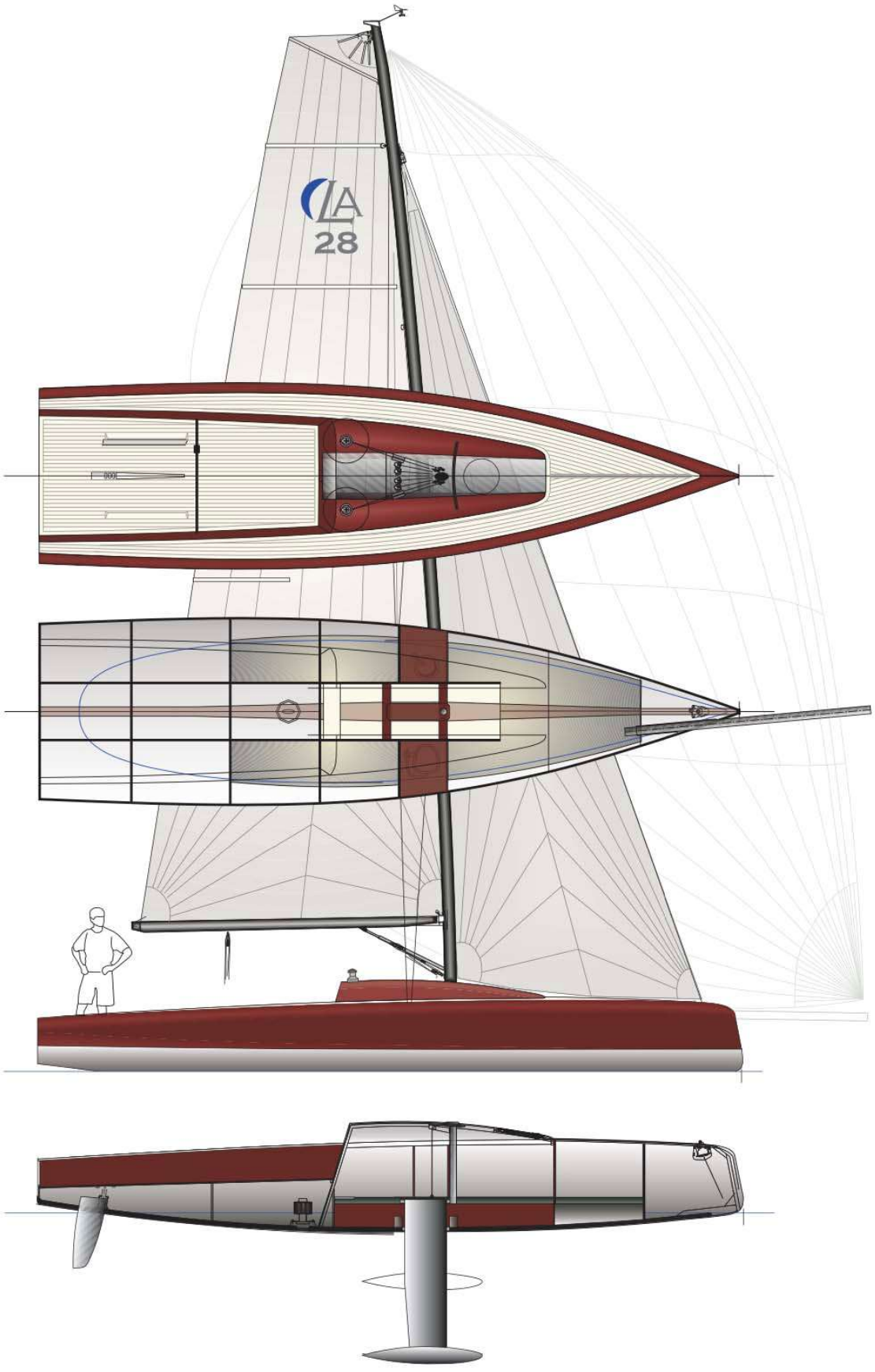
Segelinventar, Ausrüstung und Zubehör:

- Großsegel von UK- Sails, Topbereich ist weit ausgestellt, mit einem Reff Material: X-Drive Carbon, ca. 22 qm
- Selbstwendefock von UK- Sails mit Traveller, Material X- Drive Carbon, ca. 15 qm
- Gennaker, ca. 75 qm
- Hochwertige HARKEN- Decksbeschläge
- Dyneematauwerk
- 4x HARKEN- ST Performa Winschen
- Carbon- Mast & Carbon- Baum von PAUGAR
- Wanten in hochfestem Dyform (Draht) unter Deck geführt
- Rodkicker in Carbon mit Gasdruckfeder
- Rollfockeinrichtung von Bartels unter Deck eingebaut
- Ausfahrbarer Bugspriet
- Edelstahlbadeleiter im Heck intergriert
- Masttransportpersenning zum Schutz des Carbonriggs
- Baumpersenning und Persenning für die Rollfock
- Ganzpersenning für die LA 28 für den Wasserliegeplatz
- Heißstrop & Maststütze aus Carbon für den Masttransport
- Fender & Festmacher
- WICK Doppelachs- Straßentrailer mit 2x Staukisten (4m lang)

KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel





Schwesterschiff (baugleich)





Schwesterschiff (baugleich)

KIRCHNER & MARES
International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel



Schwesterschiff (baugleich)



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



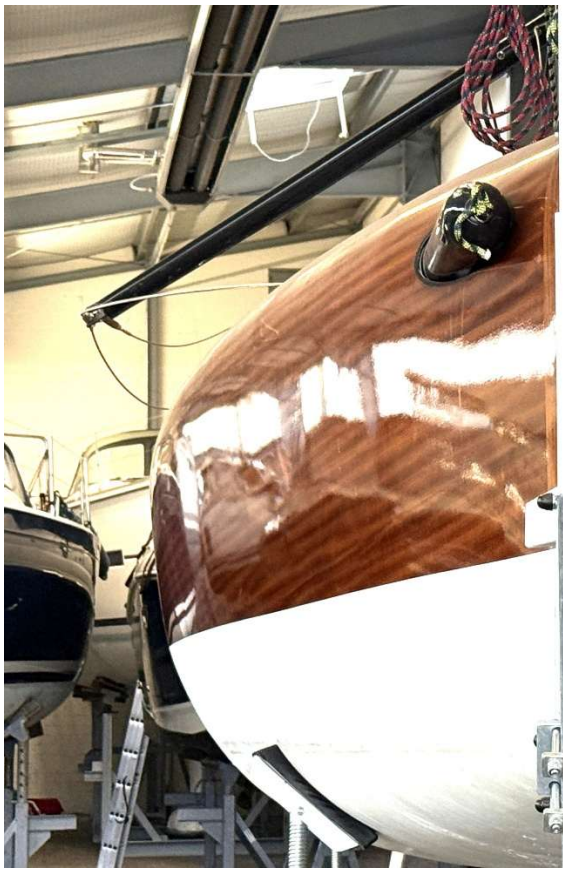




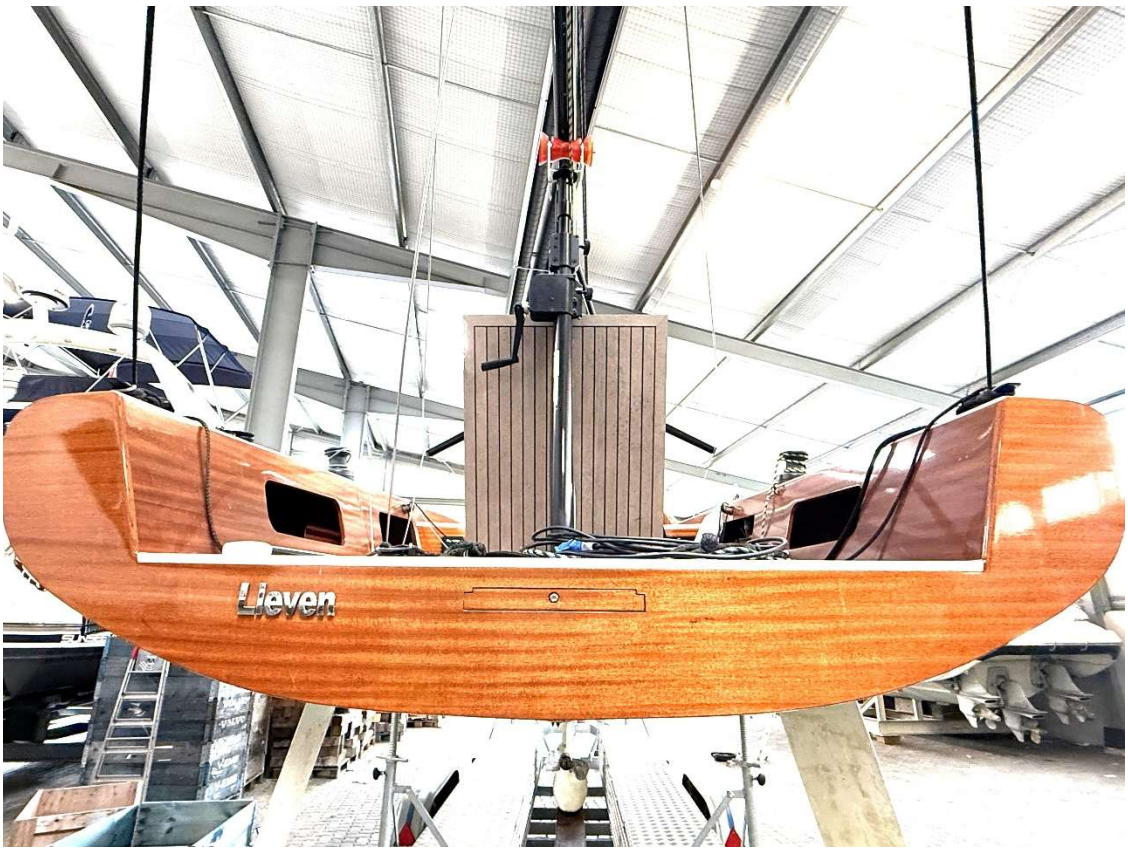

www.nb-umzug.de
Renaldo von Poblotzki e.K.
0395 / 4 22 22 22


V-EMB
VOLVO
HH GB 119
Wick
100


V-EMB
V-EMB
V-EMB
VOLVO
VOLVO
EMB
MYCO TRAILERS






Lieven

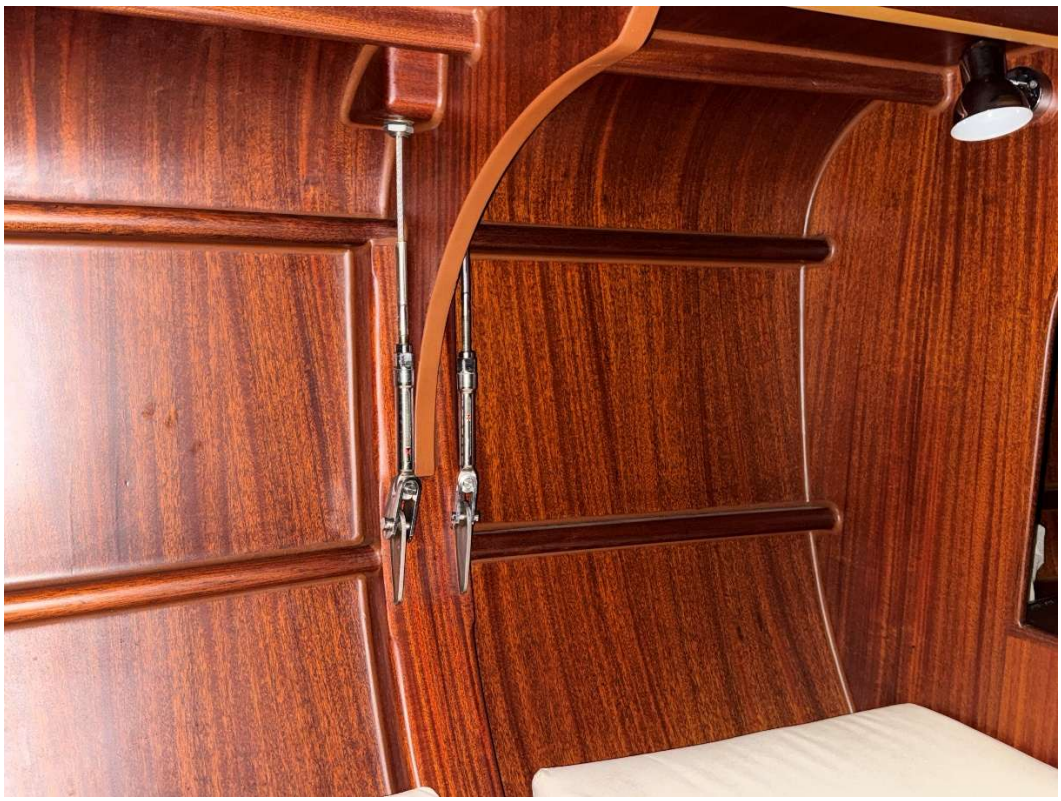














Irrtümer, Zwischenverkauf, Preisänderungen und Änderungen an der Ausrüstungsliste- sowie an der Spezifikation vorbehalten. Angaben zu Abmessungen, Ausrüstung oder Mehrwertsteuer sind z.T. Werftangaben oder vom Eigner ungeprüft übernommen. Für Abweichungen übernehmen wir keine Gewähr.

OFFICE KIEL
Erlenweg 16 | 24229 Dänischenhagen
Fon: +49(0)4349-91 99 30
Fax: +49(0)4349-91 99 40
mares@kirchner-mares.com

OFFICE HAMBURG
Große Bleichen 21 | 20354 Hamburg
Fon: +(0)40- 60 56 31 86
Fax: +(0)40- 180 636 92
kirchner@kirchner-mares.com

KIRCHNER & MARES INT. YACHT BROKERAGE OHG
Handelsregister Kiel HRA 7038
USt-IdNr. DE27 1597 101
info@kirchner-mares.com
www.kirchner-mares.com