

KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel

Judel/Vrolijk 38 ORC ONE OFF



Baujahr: 2012

Preis Euro: 269.000, -

MwSt.-Status: bezahlt

Motor: YANMAR 3YM30
22,1 kW / 30 PS, Saildrive

Rumpfmateral: Carbon Prepreg mit Corecell

Betriebsstunden: k.A.

Länge: 11,30 m

Breite: 3,50 m

Tiefgang: 2,41 m

Verdrängung: 3.584 kg

GPH Wert: 521,60

Ballastanteil: 2.200 kg

CE- Zertifiziert: JA

Liegeplatz: Süddeutschland

Die von den sehr erfolgreichen Yachtdesigner Judel/Vrolijk designte J/V 38, SY Shooting Star ist ein voll Carbon- Racer für die ORC- Vermessungsformel optimiert. Die vielen Regattaerfolge belegen dies. Shooting Star befindet sich in einem technisch und optisch einwandfreiem Zustand. Der Carbon- Racer wurde nur im Süßwasser gesegelt. Startklar für die neue Regattasaison und auch sehr interessant als Projekt für die ORC Weltmeisterschaft 2023 in Kiel. Für Regattasegler, die einen hochwertigen ORC Racer suchen, denen empfehlen wir eine Besichtigung der Yacht. Exklusiv zum Verkauf bei Kirchner & Mares – vom Deutschen Eigener autorisierter Makler.

Beschreibung und Erfolge der Segelyacht:

Die äußerst erfolgreiche und sehr gepflegte J/V 38 Shooting Star ist im „Ready to Race“ Zustand.

Sie ist als ORC Racer vom Eigner zusammen mit dem Designbüro von Judel/Vrolijk als Gewinnerschiff für die ORC- Vermessungsformel entwickelt und konstruiert worden. Sie wurde gewichtsoptimiert in all Prepreg Carbon mit Corecell Foam von Speedwave gebaut.

Mast, Baum und Rigg wurden von Southern Spars und North Sails gemeinsam entwickelt, auf beste Performance ausgelegt und in High Modulus von Southern Spars gebaut. Das Rigg ist ebenfalls von Southern Spars und besteht aus Carbon Fibres mit hoher Langlebigkeit.

Das Schiff wurde innerhalb der ORC Regeln optimiert.

Es hat seine außergewöhnliche Leistungsfähigkeit mit dem mehrfachen Gewinn aller ORC- Schwerpunktregatten (am Bodensee) in den letzten Jahren bewiesen.

Die Shooting Star hat u.a. folgende Erfolge ersegelt:

Internationaler Bodenseemeister über alle ORC Klassen

2016, 2017, 2018, 2019, 2020

Schnellste Moderne Yacht der Bodenseewoche Konstanz

2018, 2019

Sieger ORC 1 der Bodenseewoche Konstanz

2016, 2017, 2018, 2019

Montfort Cup Langenargen

Gesamtsieger über alle Klassen 2019

Sieger ORC1 2013, 2016, 2018, 2019

One Design Cup Bregenz

Sieger ORC 1 2014, 2016, 2017, 2018, 2019

Rund Um Bodensee Lindau

Blauer Pokal, schnellstes klassisches Kielboot 2017

Sieger ORC 1 2017

70sm The Race Langenargen

Schnellstes klassisches Kielboot 2016

Zahlreiche weitere 1., 2. und 3. Plätze bei Schwerpunktregatten

Das Schiff befindet sich im Bestzustand und wird regelmäßig von der Werft gewartet.

Key Facts:

- GPH: 521,6 ohne großen Code 0 für Up and Down
- GPH: 519 mit großem Code 0 für Mittel- und Langstreckenregatten
- Werft: Speedwave Kressbronn | Designer: Judel/Vrolijk
- Rumpf: Prepreg Vakuumverfahren mit Corecell Foam
- Rumpflackierung weiss
- Rumpffolierung: seit 2013, neu 2021
- Cockpitbelag: Seadek neu 2020 | Decksbelag: rutschfest lackiert
- Unterwasserschiff: Antifouling VC Offshore grau (Oberfläche handgeschliffen mit Schleifpapier Körnung 800)
- Kiel: Kielfinne Edelstahl aus 2 Hälften geformt, geschweißt und auf höchste Präzision überfräst
- Kielbombe aus Blei, auf Präzision überfräst
- Ruder: Carbon Finne
- Reling: Leichtgewichtsreling in Carbonlook & Relingsdraht von Maffioli

Wünschen von Harken

- 2x HB40-2STA Fallwünschen | 2x HB46-2STA Genua/Fockwünschen
- 2x HB46-2STA Großschotwünschen | 2x HB40-2STA Backstagwünschen
- Carbon Mast schwarz lackiert,
- designed von Southern Spars zusammen mit North Sails
- gebaut von Southern Spars in High modulus fibre
- Carbon Fibre Rigg von Southern Spars (langlebig, kein PBO)
- Fallen und Schoten in Dyneema
- 2 Fallenschlösser für Grossegel und Code 0
- Carbon Boomerang Spreaders
- Holmatro in Mast JackSystem
- Harken Carbon Racing Foil (Vorstagschiene für Fock)
- Baumniederholer von Southern Spars mit Druckfeder
- Loadcell von B&G für Messung der Vorstagsspannung
- Verstellbarer Mastfuß für Trimmoptimierung je nach Windstärke
- Fest eingebautes Hydrauliksystem mit Druckanzeige für
- In Mast Jack Trimm und Vorstagstrimm (Einstellung Mastneigung nach Windstärke), umschaltbar
- Carbon Bugspriet
- Optimierte Wünschenanordnung für Segeltrimmer und 4 Fußstützen verstellbar
- rutschfester Belag von Seadek neu 2020
- Optimierte Anordnung aller Trimmleinen für Großsegel, Fock, Code 0 und Gennaker für Segeltrimmer
- Spinlock Jammer für Fallen

Elektronik und Navigation:

- B&G Herkules Performance 3000 mit 5x B&G Mastanzeigen 20x20
- 1x Herkules Performance GFD im Cockpit | Loggeber von B&G
- Windmessgeber Carbon von B&G 1456mm (hohe Version für genauere Windmessung)
- B&G Fluxgate Gyrokompass und GPS Antenne
- Yacht PC System mit Funktastatur, zusätzlich ansteuerbar über Pad
- 17 Zoll Bildschirm in Kajüte
- Racetek System mit Fernbedienung (montiert am Mast)
- Expedition Software

Segelinventar:

Jibs:

- Jib 4 heavy 3DL680 von 2012
- Jib medium/heavy 3DI780 von 2012
- Jib light/medium 3DI780 von 2012
- Jib light/medium 3DI760 von 2013
- Jib light 3DI760 von 2015
- Jib light/medium 3DI760 von 2019
- Jib medium /heavy 3DI760 von 2020

- **Code0:** 3Di760 von 2017
- Flying Headsail 3DI760 von 2019

• **Gennaker:**

- A3.0 Superkote 90 von 2012
- A1.5 AIRX 600 von 2013
- A2.0 Superkote 75 von 2015
- A2.0 AIRX 600 von 2017

• **Mainsail:**

- Square Top 3DI780 von 2012
- Square Top 3DL860 von 2016

Ausrüstung und Zubehör:

- Cradle für Transport und Single Lifting Point mit Heiss Strop
- Persenning Overall neu 2021 |Grosssegelpersenning |Cockpitpersenning über Großbaum
- Arbeits und Schutzabdeckung aus stabilem Persenning Stoff für Cockpitarbeiten
- Fender, Festmacher Anker etc.

KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

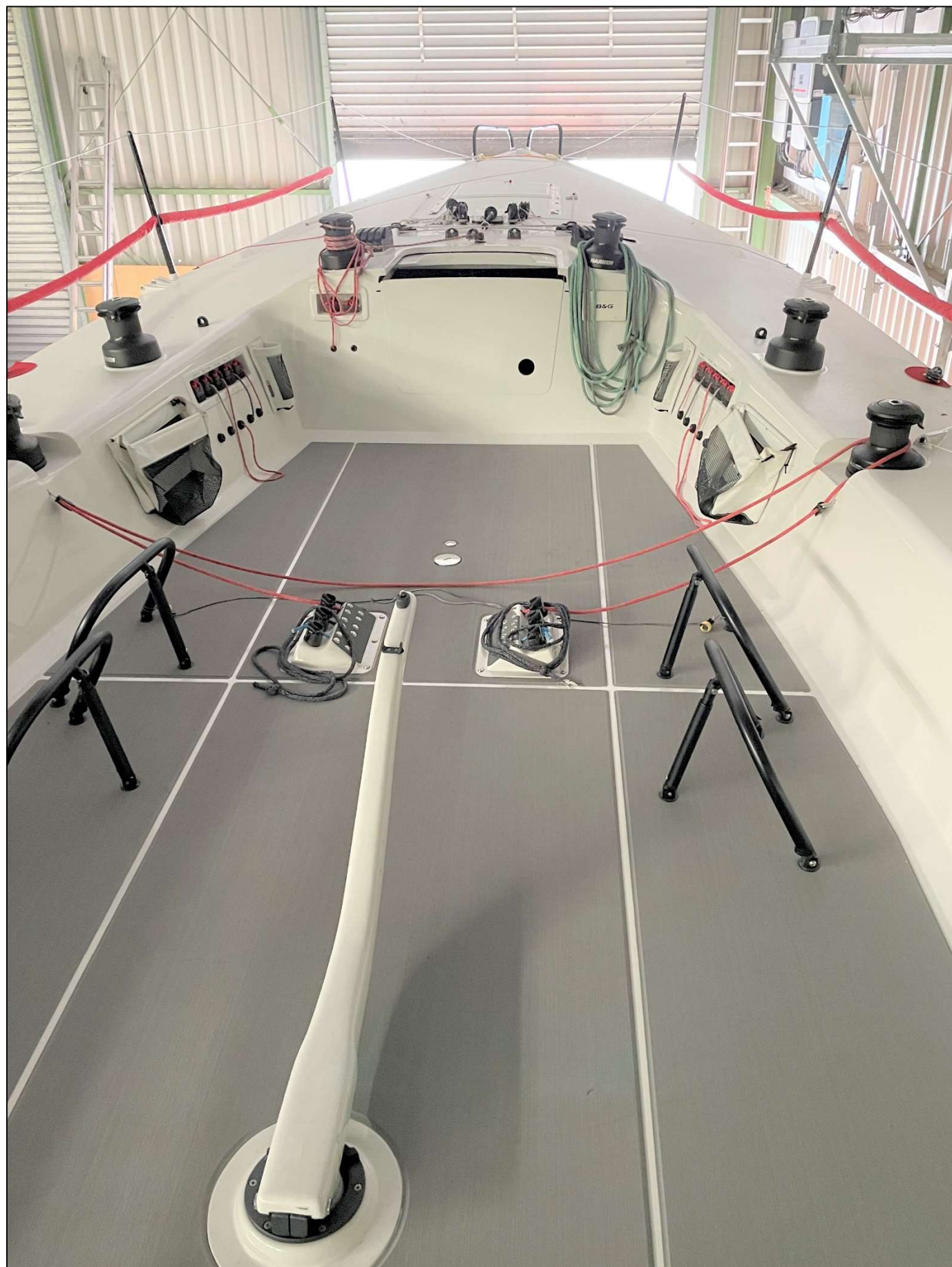
— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

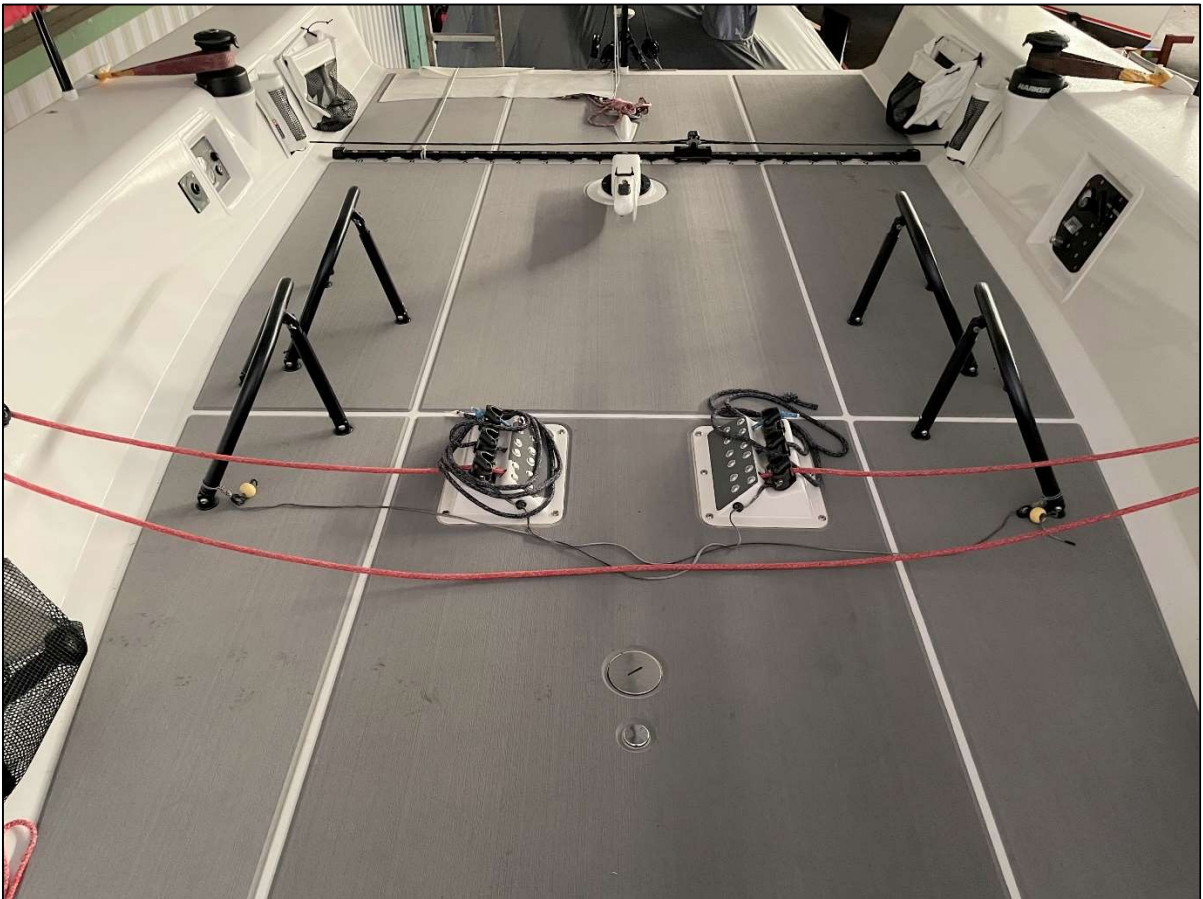
— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

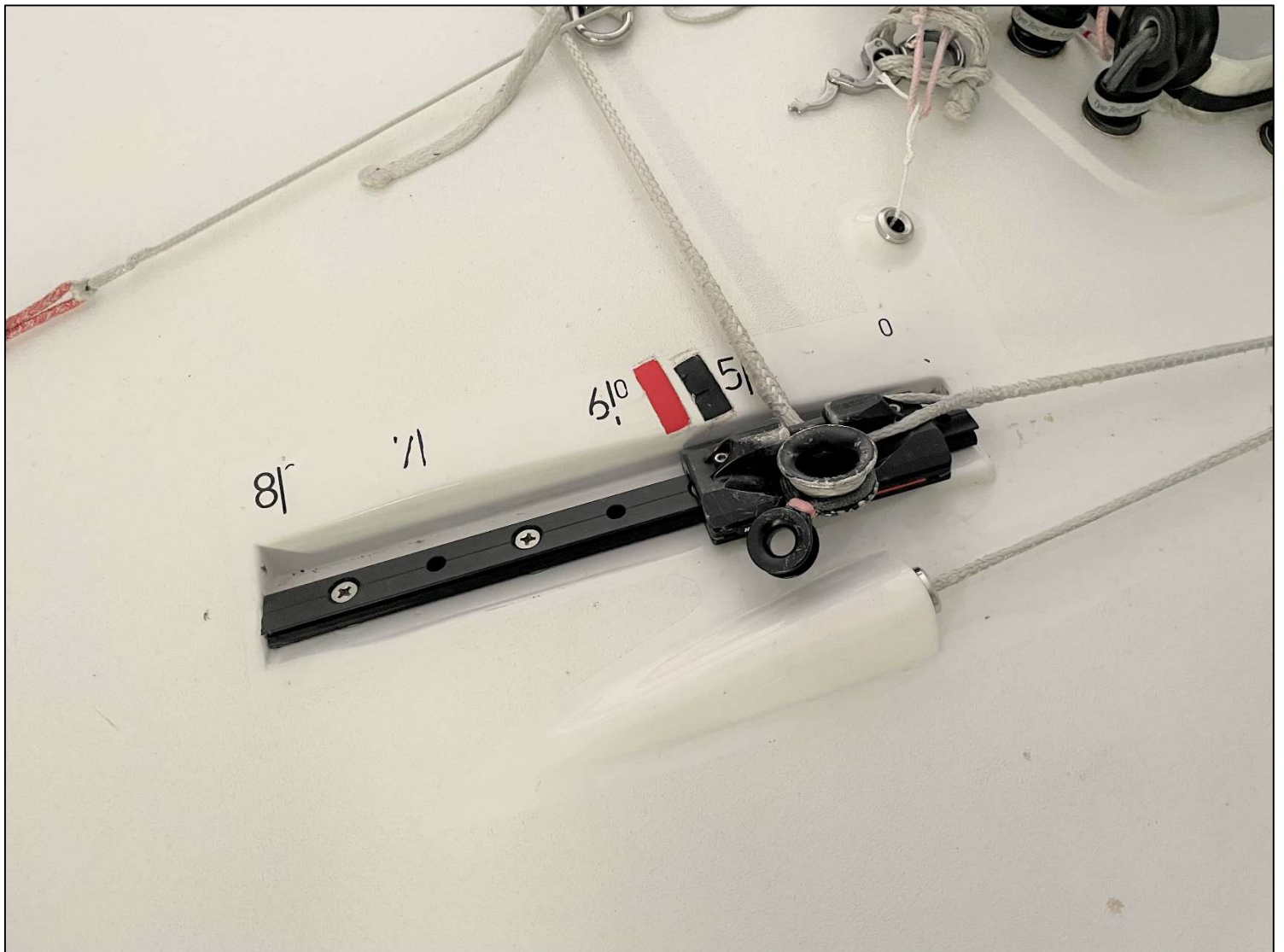
— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

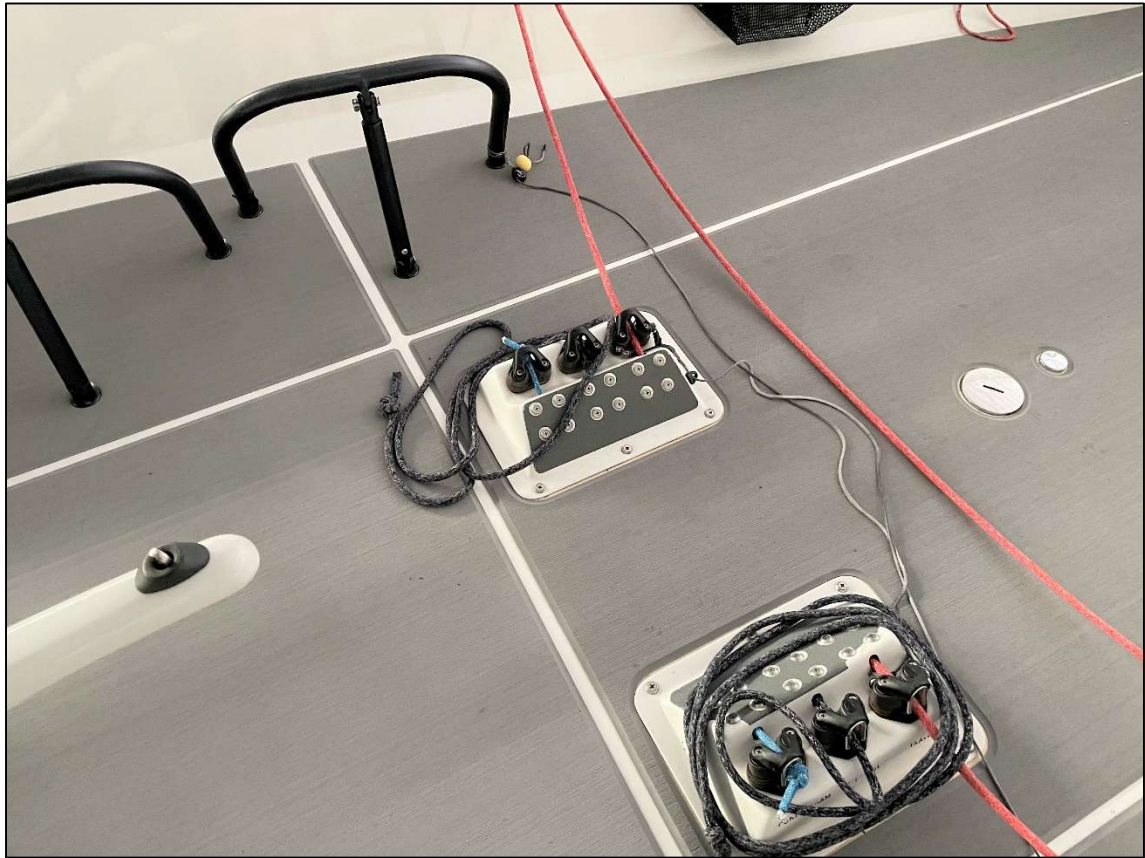
International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



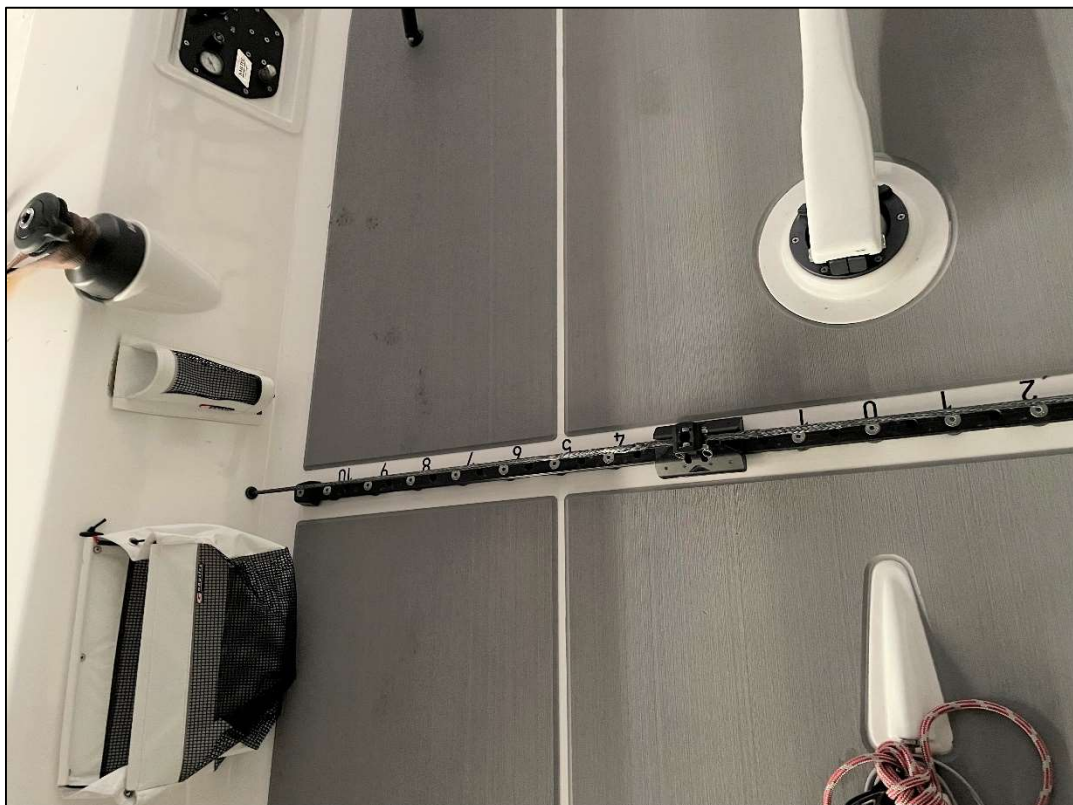
KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



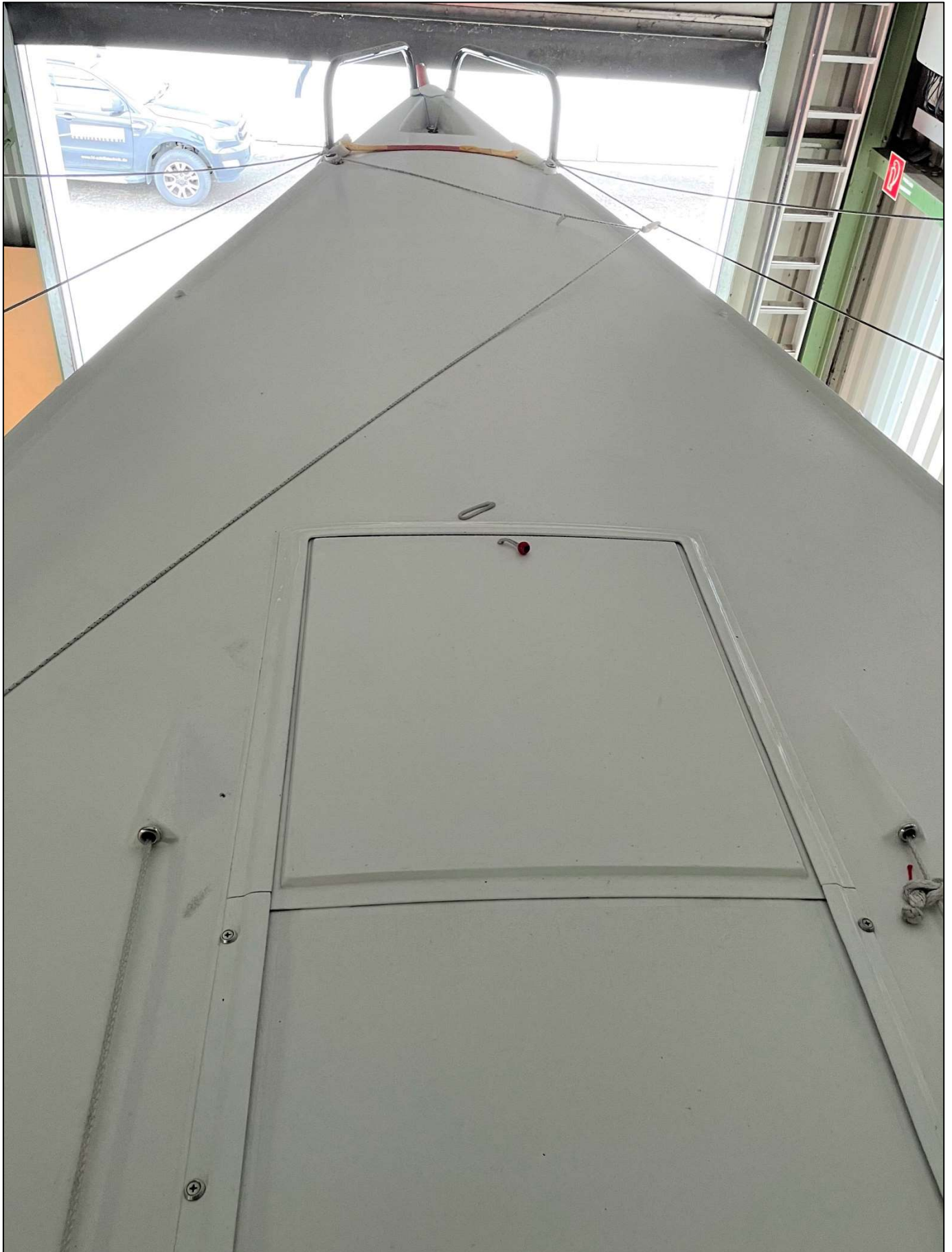
KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



Irrtümer, Zwischenverkauf, Preisänderungen und Änderungen an der Ausrüstungsliste- sowie an der Spezifikation vorbehalten. Angaben zu Abmessungen, Ausrüstung oder Mehrwertsteuer sind z.T. Wertangaben oder vom Eigner ungeprüft übernommen. Für Abweichungen übernehmen wir keine Gewähr.

OFFICE KIEL

Erlenweg 16 | 24229 Dänischenhagen
Fon: +49(0)4349-91 99 30
Fax: +49(0)4349-91 99 40
mares@kirchner-mares.com

OFFICE HAMBURG

Große Bleichen 21 | 20354 Hamburg
Fon: +(0)40- 60 56 31 86
Fax: +(0)40- 180 636 92
kirchner@kirchner-mares.com

KIRCHNER & MARES INT. YACHT BROKERAGE OHG

Handelsregister Kiel HRA 7038 | USt-IdNr. DE27 1597 101
Hamburger Sparkasse
IBAN DE39 200 505 50 12 803 65 477 | BIC HASPDEHHXXX
info@kirchner-mares.com