

# KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel

## IOR One Tonner Gary W. Mull



Baujahr: 1978

Preis Euro: 238.000,-

MwSt.-Status: bezahlt

Motor: Yanmar MD  
25 PS, Saildrive

Layout: 1 Kabine, 4 Kojen

Betriebsstunden: ca. 30 h

Länge: 11,33 m

Breite: 3,70 m

Tiefgang: 2,02 m

Verdrängung: 6.500 kg

Wassertank: nicht vorhanden

Schwarzwassertank: nicht vorhanden

Treibstofftank: ca. 60 l

Liegeplatz: Bodensee

Der in Holz formverleimte One Tonner gezeichnet von Gary W. Mull aus den USA ist ein absolutes IOR- Unikat und befindet sich nach einem sehr umfangreichen Refit technisch und optisch in einem sehr guten Zustand. Die SY HighNoon eignet sich zum Day,-Touren- und Regattasegeln. Eine puristische, klassische Segelyacht, die für jedes Revier eine Bereicherung ist. Für Liebhaber von klassischen Holzyachten, die eine komplett sanierte und exklusive Segelyacht suchen, denen empfehlen wir eine Besichtigung. Exklusiv zum Verkauf bei Kirchner & Mares – vom Deutschen Eigner autorisierter Makler.

## Historie des One Tonner:

Es war in den 70'er Jahren. Ein erfolgreicher Unternehmer wollte ein erfolgreiches Boot: schön und unschlagbar. Kein einfaches Unterfangen in einer handylosen Zeit, wo Angebote noch per Post zugestellt wurden und es noch verschiedene Währungen gab. Telefongespräche ins Ausland mussten angemeldet werden und die Anforderungen an ein solches Boot konnte nicht jede Werft erfüllen. Von der Stange gab es diese Konstruktion nicht. In Kalifornien sass er aber; der Konstrukteur der die Eigner -und Konstruktionsklassenvorstellungen und Vorschriften erfüllen konnte.

Yachtdesigner: GARY W. MULL Naval Architects, Alameda, California  
bekam den Auftrag, die HIGH NOON zu zeichnen. Die vollständigen Pläne lagen im Oktober 1977 vor.

Noch im gleichen Jahr bietet die auf Holzschiffbau spezialisiert Werft Biatel in Österreich den Bau zu DM 78.000, -. an. Die Kosten beziehen sich nur auf den Bau der Holzschale und basieren auf Grobplänen.

Es war ein abenteuerlicher Bauverlauf. Der Rumpf aus Österreich, der Motor aus Schweden und der 16 m lange Alumast wurde in England gefertigt, nach Frankreich verschifft und als Spezialtransport durch Paris, vorbei am Triumphbogen, an den Bodensee transportiert. Damals aufgrund der Überlänge ein Spezialtransport besonderer Art.

Ab Winter 2010 erlebte die HIGH NOON die Wiederauferstehung. Nachdem die alte Dame nicht mehr ganz dicht und der Lack spröde war, wurde das Boot in den kommenden Jahren einer Kompletterneuerung unterzogen.

Nicht nur den Motor schickte man in den verdienten Ruhestand sondern auch der Mast, die Segel, die Beschläge wurden komplett ersetzt. Bei den Erneuerungsarbeiten achtete man darauf, dass das Boot den ursprünglichen Stil / Design beibehielt. Das Boot sollte einfacher im Handling sein weshalb bei der Besegelung von Spinnacker auf Gennacker gewechselt wurde. Der Innenausbau ist etwas wohnlicher und moderner gestaltet Aber wer denkt, dass er in der Kajüte ein Küche oder gar ein Bad vorfindet, der täuscht sich. Immerhin aber wurde auf moderne Elektronik und LED Beleuchtung gesetzt. Der Wein wird unverändert in der Bilge gekühlt und die Bordverpflegung an Regatten besteht aus Landjägern und Bananen. Warm gegessen wird auswärts.

Im Winterlager 2014/15 freundete sich die HIGH NOON mit einem wunderschönen Teakstamm an, welcher seitdem das neue Deck zierte und man kann nun sagen und sehen, die HIGH NOON ist in einem neuwertigen Zustand.

Das Boot wurde seit 2011 von uns komplett saniert und befindet sich heute technisch und optisch in einem Neuzustand. Das Boot wurde ab 2012 im Bodensee (Süßwasser) eingewassert und nur ab Mai bis Ende September gesegelt.

Im Winter wurde das Schiff in einer beheizten Halle eingelagert.

Elektronik und Navigation:

- Der Rumpf ist aus Holz (formverleimt) und mit 12 Schichten Lack geschützt
- Er weist keinerlei Mängel / Kratzer auf
- Alle tragenden Spanten sowie der Kielbereich sind durch eine renommierte Werft restauriert worden. Das Schiff ist optisch und technisch wie neu
- 2015 wurde das Deck komplett durch hochwertiges Teak erneuert
- Der Innenausbau ist komplett neu
- Vorschiff mit Koje für 2 Personen
- Komplett neue Polsterung
- LED Deckenbeleuchtung
- Wände: Wegerung in weiss
- Salon mit 2 Kojen (Sitze) und einem großen Kartentisch
- LED Beleuchtung
- Sehr guter Zugang zur Maschine
- Diverse Einbauschränke und alle Bodenbretter neu
- Sehr grosser Materialraum (ehemals Toilette/ Naßzelle)
- Stehhöhe im Salon
- Laufendes und stehendes Gut neu
- neuer Carbonmast von Speedwave
- sämtliche Beschläge und Winschen von Harken neu
- Klampen von Nomus
- Rellingstützen, Heckkorb und Bugkorb neu
- Yanmar 25 PS Diesel neu inklusive neuer Welle
- Gori-Faltpropeller neu
- Maximal 30 Betriebsstunden
- Sail-Drive
- komplette Ausstattung hochwertiger NORTH-SAILS 3D (total 10)
- diverse segelsind noch nie gebraucht und in einem neuwertigen Zustand
- 1x Vollpersening PLANOFIL neu und ungebraucht
- Instrumente von NeXus
- Yardstick: 92
- ORC GPH: 647
- Das Boot liegt am Schweizer Bodenseeufer in einer beheizten Bootshalle

# KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



Internationale Bodenseewoche  
S. Kumkar

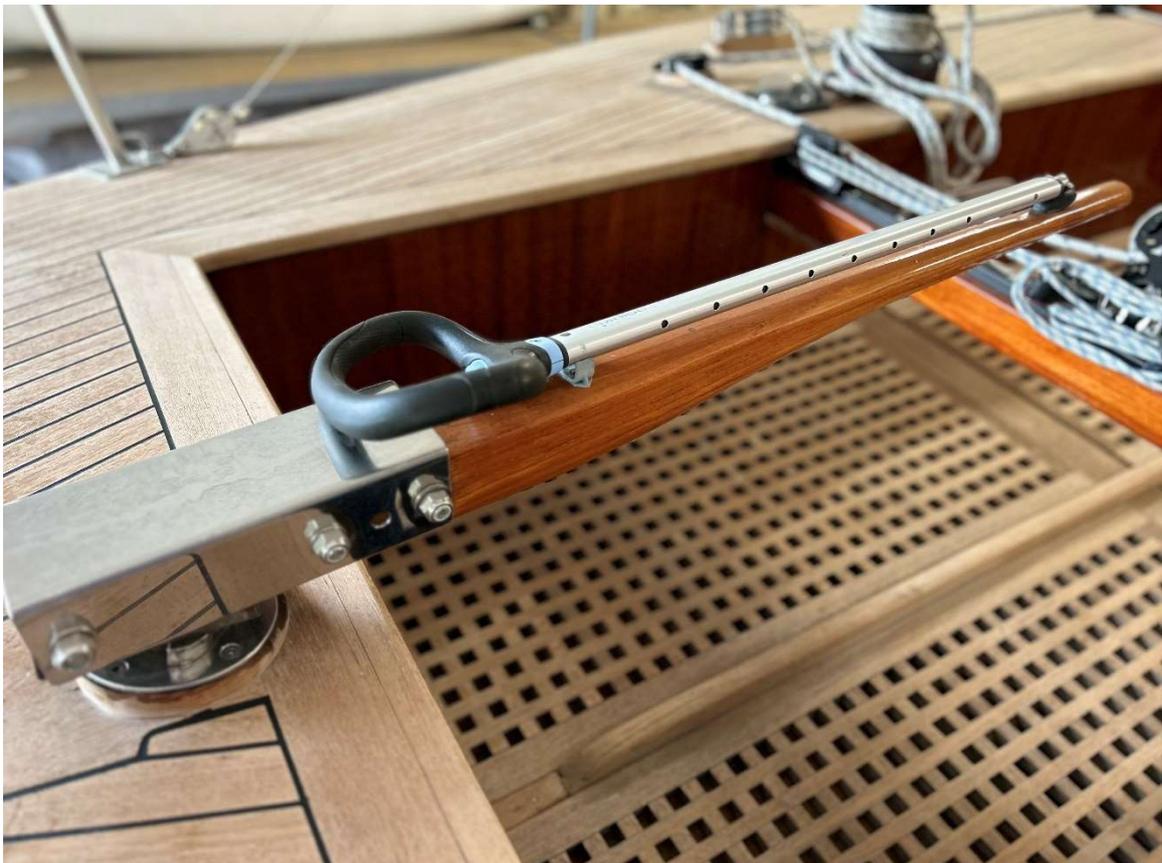
# KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —  
Hamburg • Kiel



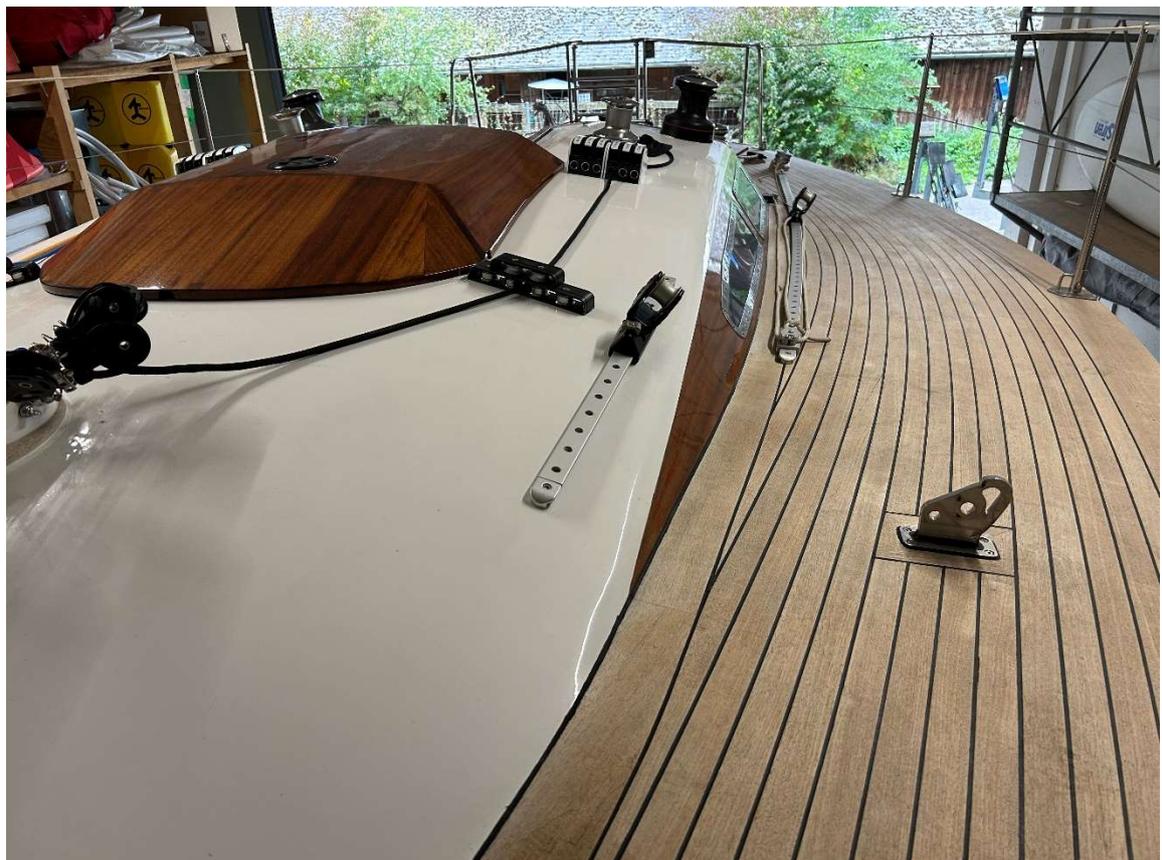
# KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —  
Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —  
Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —  
Hamburg • Kiel



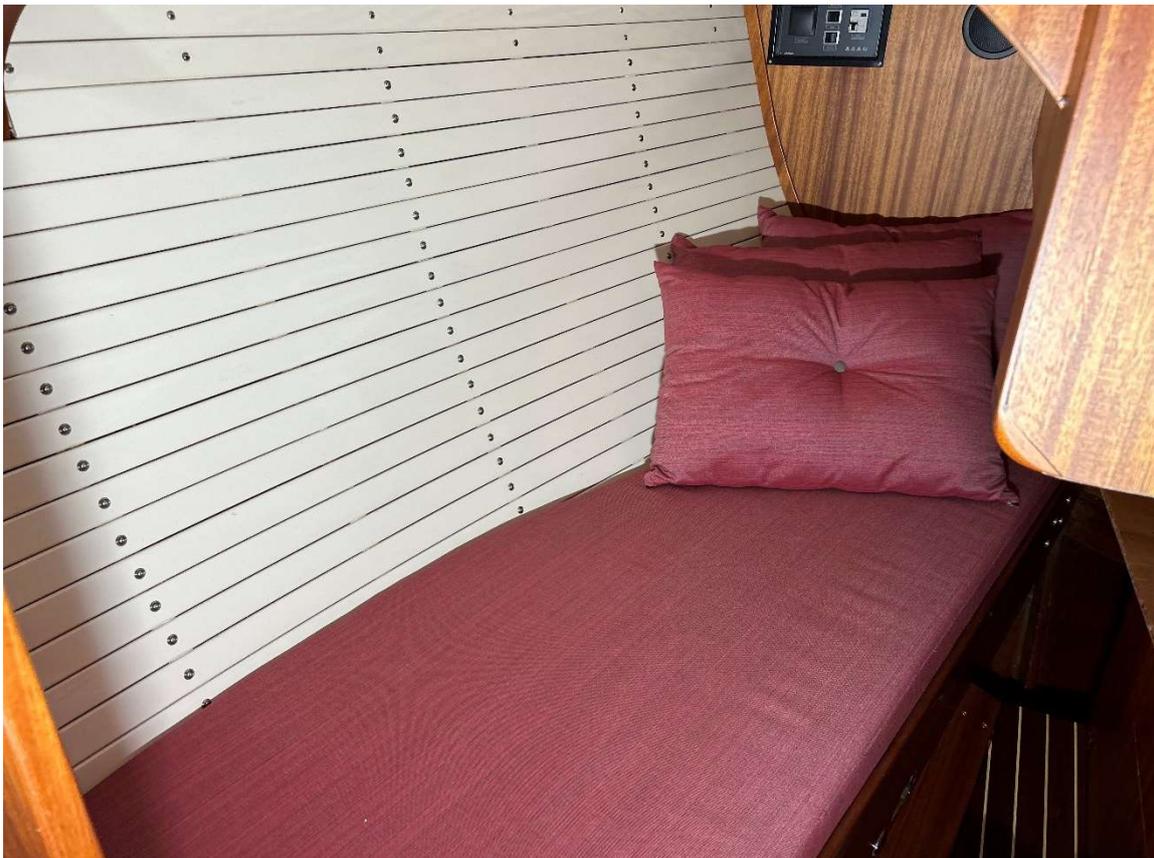
# KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —  
Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —  
Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —  
Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage  
Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

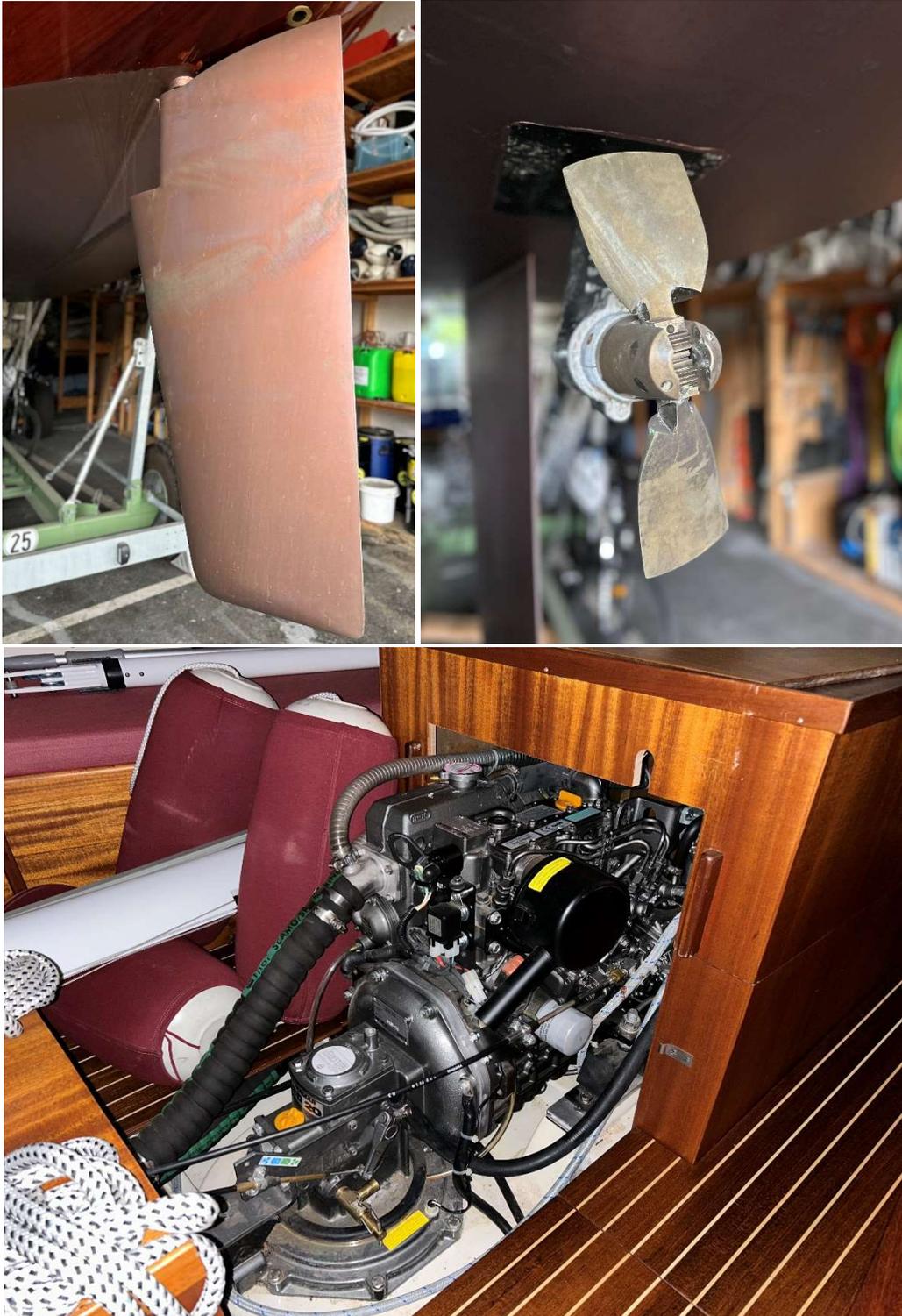
— International Yacht Brokerage —  
Hamburg • Kiel



# KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



Irrtümer, Zwischenverkauf, Preisänderungen und Änderungen an der Ausrüstungsliste- sowie an der Spezifikation vorbehalten. Angaben zu Abmessungen, Ausrüstung oder Mehrwertsteuer sind z.T. Wertangaben oder vom Eigner ungeprüft übernommen. Für Abweichungen übernehmen wir keine Gewähr.

## OFFICE KIEL

Erlenweg 16 | 24229 Dänischenhagen  
Fon: +49(0)4349-91 99 30  
Fax: +49(0)4349-91 99 40  
mares@kirchner-mares.com

## OFFICE HAMBURG

Große Bleichen 21 | 20354 Hamburg  
Fon: +(0)40- 60 56 31 86  
Fax: +(0)40- 180 636 92  
kirchner@kirchner-mares.com

## KIRCHNER & MARES INT. YACHT BROKERAGE OHG

Handelsregister Kiel HRA 7038  
USt-IdNr. DE27 1597 101  
info@kirchner-mares.com  
www.kirchner-mares.com