KIRCHNER & MARES
International Yacht Brokerage
Hamburg • Kiel

Arcona 415



Baujahr: 2022 (Erstwasserung 2023)	Preis Euro: 480.000,- (MwSt. ausweisbar)
MwSt.-Status: bezahlt/inkl.	Motor: Oceanvolt E-Antrieb mit 15kW + Hybrid über 6 kW Generator
Layout: 3 Kabinen, 6 Kojen/ 1 Naßzelle	Dieseltank: 55 ltr (für Generator)
Länge ü.a.: 12,20 m	Breite: 3,90 m
Tiefgang: 2,20 m	Verdrängung: 8.370 kg
Wassertank: 230 ltr	Flagge: Deutsch
Schwarzwassertank: 70 ltr	Liegeplatz: Norddeutschland

Die Arcona 415 vereint zeitlose skandinavische Eleganz mit hervorragenden Segeleigenschaften und höchstem Komfort an Bord. Der Hybrid-E-Antrieb ermöglicht nahezu lautloses, emissionsarmes Manövrieren und entspanntes Cruisen. Das hochwertige Interieur, die exzellente Verarbeitung und die ausgewogene Performance machen diese Yacht zum idealen Begleiter für anspruchsvolle Segler. Eine seltene Gelegenheit, eine sportliche Fahrtenyacht mit zukunftsweisender Antriebstechnologie zu erwerben. Nahezu neuwertiger Zustand! Exklusiv zum Verkauf bei Kirchner & Mares

Konstruktion **(Herstellerangaben)**

Rumpf und Deck

Rumpf und Deck bestehen aus einer Sandwich-Konstruktion aus multiaxialem Glasfaser-Vinylester-Laminat mit einem 20-mm-Divinycell-Kern. Massive Laminatbereiche werden an Ruderschaft, Motorfundament, Kielbefestigung und allen Durchführungen verwendet.

Durch Vakuuminfusion wird eine optimale Kontrolle von Laminatstärke, Glasfaseranteil und Gewicht erreicht. Deck und Rumpf sind mit Vinylester-Kleber verbunden, was maximale Festigkeit und Steifigkeit gewährleistet.

Kiel

Der Kiel besitzt eine mit Antimon gehärtete Bleibombe auf einer Gusseisenfinne, um den Schwerpunkt möglichst tief zu halten. Zum Korrosionsschutz ist der Kiel mit Glasfaser überzogen und glatt verspachtelt.

Struktur

Die Arcona 415 verfügt über einen feuerverzinkten Stahlrahmen, an dem der Kiel befestigt ist. Kiel- und Rigglasten werden über einen zentralen Stahlträger effizient in die Struktur eingeleitet.

Hydrogeneration

Besonderheit des OCEANVOLT-Systems ist die Energierückgewinnung unter Segel:

- Aktivierung per Tastendruck am Display
- Bei Speed über 6 Knoten erzeugt der frei drehende Propeller Strom und lädt die Batterien während des Segelns.

Elektrisches Antriebssystem von OCEANVOLT

- Permanentmagnet-Elektromotor OCEANVOLT, hergestellt in Finnland
- ServoProp 15-kW-Antrieb mit Verstellpropeller
- Hybrid-Power über Fischer-Panda 6 kW Diesel Generator

Rigg und Segelausrüstung:

- Seldén Alu-Mast und Baum
- Lazy-Bag-System mit Reißverschluss
- Achterstagspanner 6-fach übersetzt
- Dyform stehendes Gut (Rigg)
- Fallen (Groß u. Fock) aus Dyneema
- Elektrische Fallwinsch 2-Gang im Cockpit für diverse Strecker und Genua-Reffleine
- Persenning für Fock
- North Sails Großsegel 3Di durchgelattet mit Seldén Mastrutschern
- North Sails 3Di Fock mit Latten
- North Sails A2 asymetrisch Super Lite
- North Sails Code 0
- German Großschot-System
- Bugsprit mit Anschlagpunkt für Code 0 und Gennaker
- HARKEN Traveller

Ausrüstung und Zubehör:

- Sprayhood
- Teak im Cockpit
- Teak-Cockpittisch
- Carbon Steuerräder
- Seitliche Pforten in Seereling
- Fusion 2 HiFi System
- 3-Farben Masttop-Licht und Ankerlicht
- Bugstrahlruder Side Power, ausfahrbar
- Ankerwinde elektrisch mit Kabelfernbedienung inkl. Display
- Isothem Kühlschrank, wassergekühlt
- Eberspächer Heizung D4
- Dusche am Heck
- Padeyes für LifeLine an Deck
- Fender und Festmacher
- Diverse 220V Steckdosen im Schiff
- Landstromkabel
- Persenninge für Steuerstände
- Heckanker mit Halterung und Leine

Elektronik und Navigation:

- Victron Quattro Inverter/Ladegerät 5kVa
- Victron Digital Multi Control Panel
- Batterien 48V: 2 x 3 Akkus (LiFePO4) von Victron Energy (Blue Power) mit ca. 32 kWh Gesamtleistung (NEU 2025)
- Fischer Panda AGT-DC 6000-48V Generator
- B&G Active Cruising Paket
- Autopilot mit Fernbedienung
- 2 x 12” Plotter an den Steuerständen
- Solar Module Sunbeam Tough Black long 2 x 55W
- Funkgerät B&G V60-B (am Navigationstisch eingebaut) plus H60 Handgerät (in Ladehalterung im Cockpit)
- WiFi Router



Layout 3 Kabinen – 1 Nasszelle

KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel









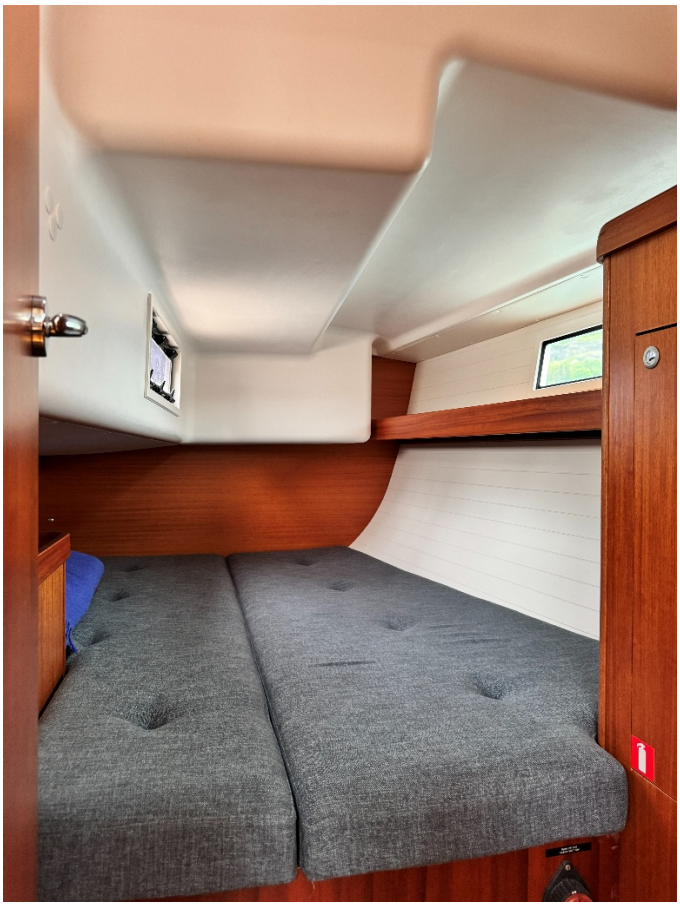





eno









Irrtümer, Zwischenverkauf, Preisänderungen und Änderungen an der Ausrüstungsliste- sowie an der Spezifikation vorbehalten. Angaben zu Abmessungen, Ausrüstung oder Mehrwertsteuer sind z.T. Werftangaben oder vom Eigner ungeprüft übernommen. Für Abweichungen übernehmen wir keine Gewähr.

OFFICE KIEL
Erlenweg 16 | 24229 Dänischenhagen
Fon: +49(0)4349-91 99 30
Fax: +49(0)4349-91 99 40
mares@kirchner-mares.com

OFFICE HAMBURG
Große Bleichen 21 | 20354 Hamburg
Fon: +(0)40- 60 56 31 86
Fax: +(0)40- 180 636 92
kirchner@kirchner-mares.com

KIRCHNER & MARES INT. YACHT BROKERAGE OHG
Handelsregister Kiel HRA 7038
USt-IdNr. DE27 1597 101
info@kirchner-mares.com
www.kirchner-mares.com