

KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel

Exklusive Mittelcockpit Yacht 45



Baujahr: 1994/ Erstwasserung: 1998

Preis Euro: 179.000,-

MwSt.-Status: bezahlt

Motor: Mercedes OM601-DMV, 4 Zylinder
60 kW / 80 PS, Welle

Layout: 2 Kabinen, 4 Kojen/ 1 Naßzelle

Betriebsstunden: 1.490 h (08.2026)

Länge: 14,06 m

Breite: 4,04 m

Tiefgang: 2,25 m

Verdrängung: 15.000 kg

Wassertank: 580 l

Schwarzwassertank: 100 l

Treibstofftank: 460 l

Liegeplatz: Norddeutschland

Exklusive Mittelcockpit-Yacht in hochwertiger Holzbauweise – erstklassiges Bootsbauhandwerk und zeitlose Eleganz. Diese außergewöhnliche Segelyacht befindet sich noch im Erstbesitz und wurde für den heutigen Eigner in der Dick Werft in Kiel mit höchstem Qualitätsanspruch gebaut. Die Kombination aus edler Holzbauweise, durchdachter Konstruktion und hochwertiger Ausstattung macht sie zu einer besonderen Yacht für anspruchsvolle Segler. Zur umfangreichen Ausstattung gehören ein Rollmast sowie hydraulische Rollanlagen und Winschen. Diese Systeme erleichtern die Bedienung der Yacht erheblich und ermöglichen auch einer kleinen Crew ein komfortables und sicheres Segeln. Ein weiteres herausragendes Merkmal ist das geschützte Mittelcockpit. Es bietet der Crew ein hohes Maß an Sicherheit und Komfort – insbesondere auf längeren Törns und bei anspruchsvolleren Wetterbedingungen. Wer eine charmante, sichere und hochwertig gebaute Mittelcockpit-Yacht mit exklusivem Charakter sucht, sollte sich diese Yacht unbedingt ansehen. Exklusiv zum Verkauf bei Kirchner & Mares – autorisierter Makler des deutschen Eigners.

Rumpf / Deck :

- Gebaut wurde die Mittelcockpit-Yacht bei der Dick Werft in Kiel, Kiellegung war 1994
- Die Konstruktion stammt von Plot Yacht Concept, Rainer Niessner Bremen & Hamburg
- Mittelcockpit-Yacht mit fester Cockpitfensterscheibe zum besseren Schutz der Crew
- Der Rumpf ist aus Mahagonifurnierlagen in formverleimter Bauweise hergestellt
- Versteift ist die Rumpfaußenhaut mit mehreren hölzernen Längsstringern, Schotten, formverleimten Rahmenspanen und Bodenwrangen
- Der Rumpf ist mit klarem 2-Komponentenlack beschichtet
- Der Ballastkiel aus Blei (ca. 4.500 kg) ist mit 16 rostfreien Gewindebolzen M24 am Rumpf verschraubt
- Umlaufende Teakscheuerleiste
- Am Spiegel ist aus VA-Rohr und Teakstäben eine große Badeplattform mit Edelstahlbadeleiter montiert
- Das Deck, die Aufbauten und das Mittelcockpit sind aus Holz über Decksbalken gebaut
- Cockpit, Laufflächen, Vorschiff und Decksaufbau sind mit Teak belegt
- Große Staufächer an Deck: Segellast auf dem Vorschiff und 2x große Backskisten Achtern
- Innenausbau aus hochwertigem Mahagonisperr- und Mahagonivollholz
- Über den Niedergang gelangt man in den Salon mit integrierter Längspantry auf der Backbordseite
- Die Pantry liegt im Durchgang zur Achterkabine und ist mit 2x Spülbecken, 3-flammigen Gasherd mit Backofen und einer Kühlbox mit Kühlaggregat ausgestattet
- Auf der Steuerbordseite gelangt man am Niedergangsschott nach Achtern in die sehr geräumige Naßzelle
- Die Naßzelle ist mit einem Waschbecken mit warm/kalt-Druckwasser, diversen Schränken, einem Vakuum-WC und einer separaten großen Duschzelle ausgestattet
- In der Achterkabine sind neben dem Doppelbett diverse Schränke mit gepolsterten Einzelsitzen verbaut
- Vor der Pantry ist im Salon ein Rundsofa mit Salontisch auf der Steuerbordseite des Salons ist vor dem Vorschiffsschott der Navigationstisch verbaut
- Der Maschinenraum unter dem Cockpit ist vom Durchgang zur Achterkabine, von der Naßzelle und dem Niedergangsschott zugänglich
- Die Vorschiffskabine wird durch ein Schott mit fester Tür vom Salon abgetrennt
- In der Vorschiffskabine sind eine Doppelkoje und diverse Schränke und Schaps eingebaut
- Im Kajütaufbau sind insgesamt 14 Fenster verbaut, die teilweise geöffnet werden können
- 3-Blatt Verstellpropeller & Welle ist fettgeschmiert
- Ausfahrbares Bugstrahlruder von PROWELL
- 3x Frischwassertanks aus Edelstahl: Bb. 140 l / Stb. 140 l / Bb. 150 l / Stb. 150 l
- Dieseltank aus Edelstahl: Bb. 180 l / Stb. 180 l / Bb. 100 l
- Fäkalientank aus Edelstahl: Stb. 100 l

Rigg/ Segel:

- Kuttergetakelt- 3 Salingsmast von RECKMANN mit VA- Drathwanten
- RECKMANN Großsegel, 53,7 qm, Rollgroßsegel mit 4 vertikalen Carbonsegellatten, beidseitiger UV- Schutz
- RECKMANN Rollgenua, 74,6 qm mit UV- Schutz
- RECKMANN Rollfock, 34,2 qm mit UV- Schutz
- Sturmfock, 17 qm
- Gennaker, 156 qm mit Bergeschlauch
- 2x hydraulische Genuawinschen von LEWMAR
- 2x hydraulische Fockwinschen von LEWMAR
- 2x manuelle Winschen, selbstholend von LEWMAR für den Traveler und für die Großschot
- NAVTEC- Hydraulischer Baumniederholer und hydraulische Verstellung vom Unterliek des Großsegels

- NAVTEC- hydraulisches Achterstag
- Alle Decksbeschläge von LEWMAR
- Edelstahlbeschläge, Bug- und Heckkorb und Klampen von NIRO PETERSEN Flensburg
- 2x Relingsdurchgänge
- Verstellbare Genuaschienen vom Cockpit aus
- Alu- Spibaum

- Sprayhood
- Kuchenbude mit Fenstern zum herausnehmen
- Sonnensegel

Elektronik und Navigation:

- UKW- Sprechfunk mit DSC
- Autopilot
- Logge / Echolot / Windmessenanlage
- AIS & GPS- Kartenplotter

- Servicebatterien (Gel) 6x 12 V
- 1x separate Starterbatterie (Gel)
- 2x Batterien 12 V
- Landanschluss 230 V mit FI- Schalter
- Automatisches Batterieladegerät
- 12 V Sicherungspaneel mit Automatenicherungen am Navigationstisch
- 230 V- Sicherungs-/ Schaltschrank neben der Maststütze mit FI- Schalter 230 V Netzschlater, Batterieladegerätschalter, 230 V Boilerschalter, 3- Wegeumschalter Land/ Bord oder Generator

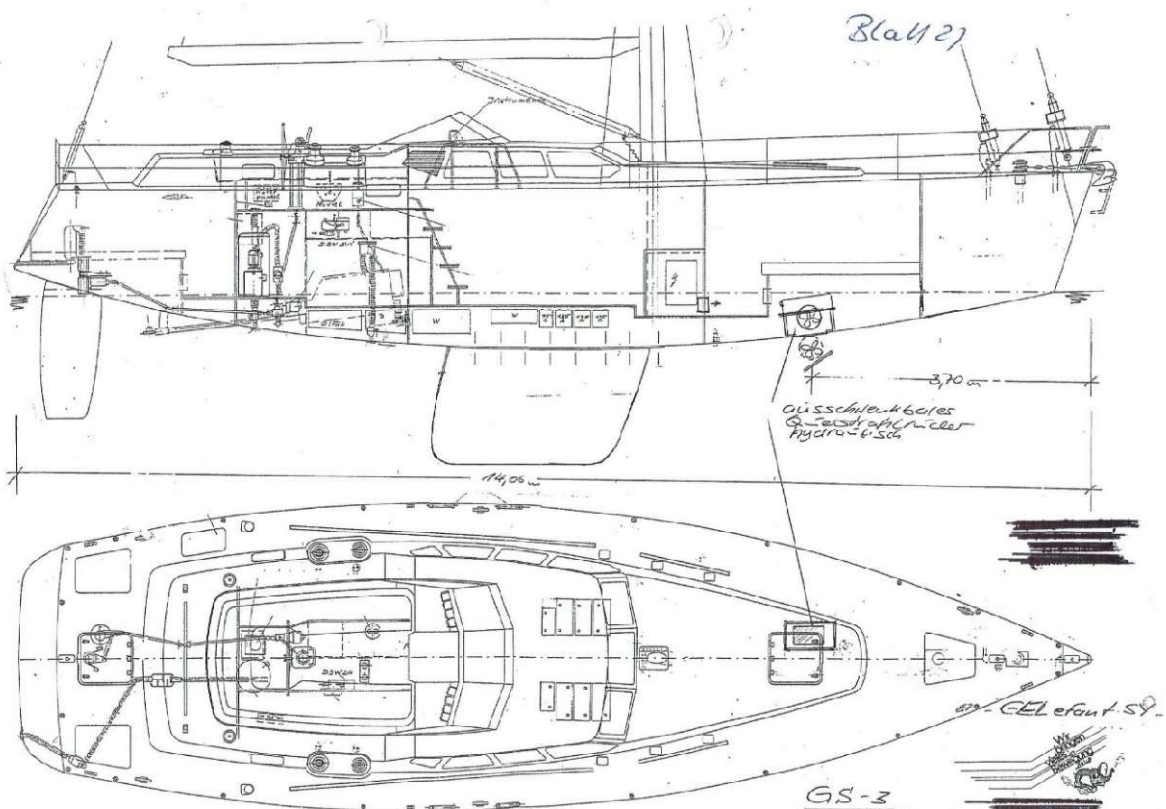
KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel

Ausrüstung und Zubehör:

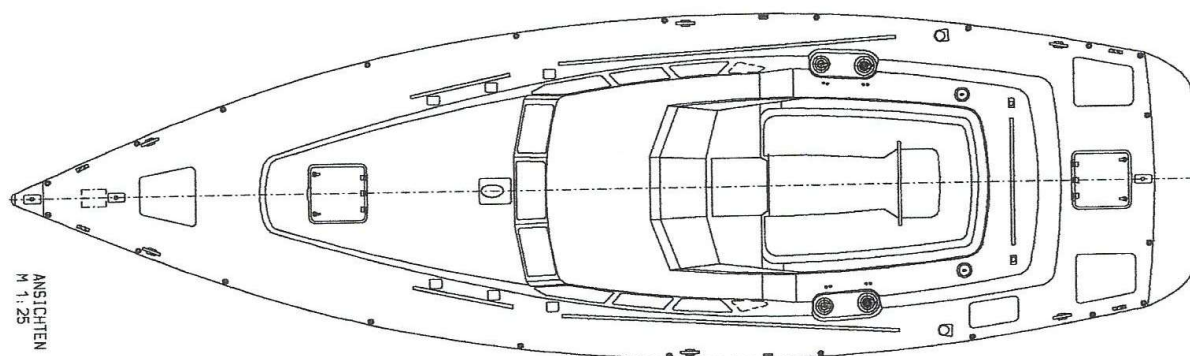
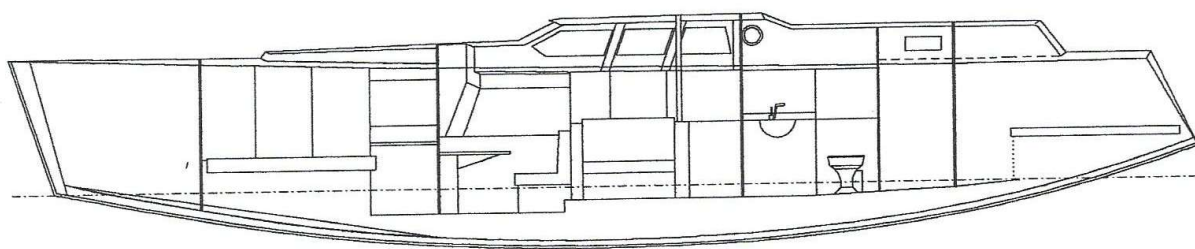
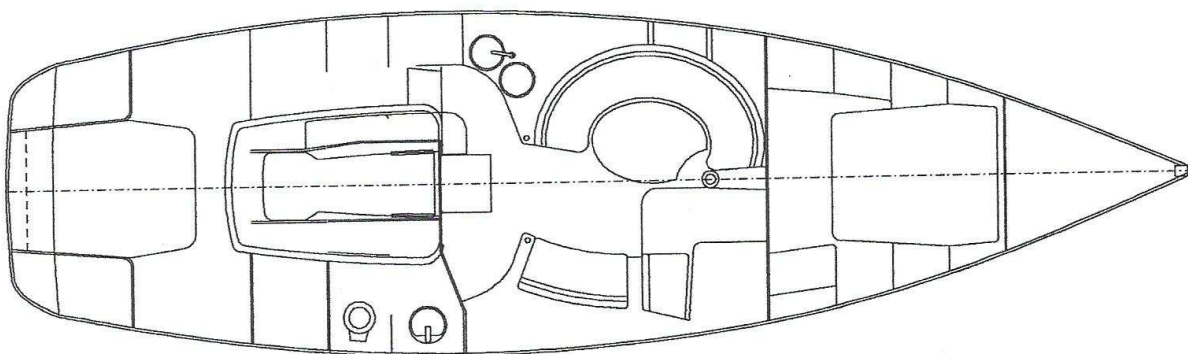
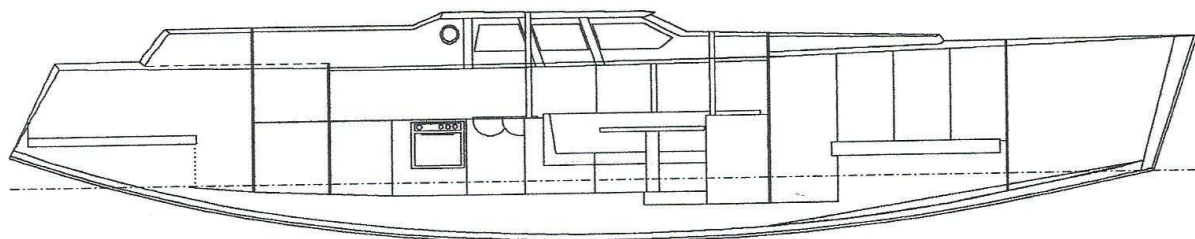
- Buganker: 20 kg / Bruce Anker mit 40 m VA- Kette, 10 mm Durchmesser
- Heckanker: 20 kg / Bruce Anker mit Ankerleine
- Hydraulische Ankerwinde von LEWMAR
- 8x Belegklampen: 4x Vorschiff / 2x Mittschiffs und 2x Achtern
- 2x Doradelüfter auf dem Aufbau
- Insgesamt 3x Aufstellluken: Vorschiffsdeck / Vorschiffsaufbau und Achterdeck
- 2x Mahagonihandläufe auf dem Kajütdach
- BFA- Rettungsinsel im Container für 6 Personen (ohne Wartung)
- 230 V Diesel- Generator 4,5 kw mit 390 Betriebsstunden (08.2026)
- Druckwassersystem mit Boiler, elektrisch 230 V und über die Motorwärme
- Gasanlage mit 2 Flaschen im Gaskasten im Laufdeck an der Backbordseite
- Elektromotorische, elektrische sowie manuelle Lenzpumpe
- 3x verstellbarer Cockpittisch
- YAMAHA Malta 6L5, 2,2 Kw Außenborder
- AVON 2,85 Beiboot
- Diverse Fender & Festmacher
- Bugleiter aus Niro



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



ANSICHTEN
M 1:25

KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



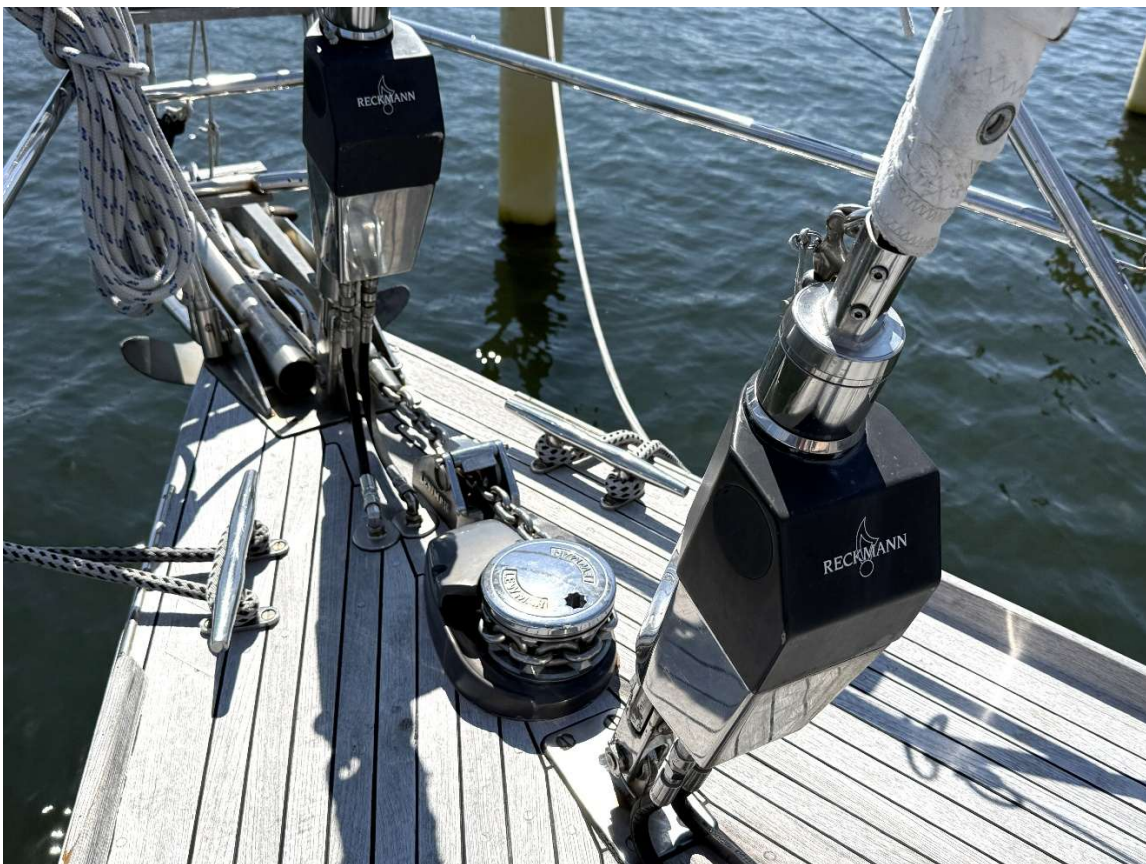
KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

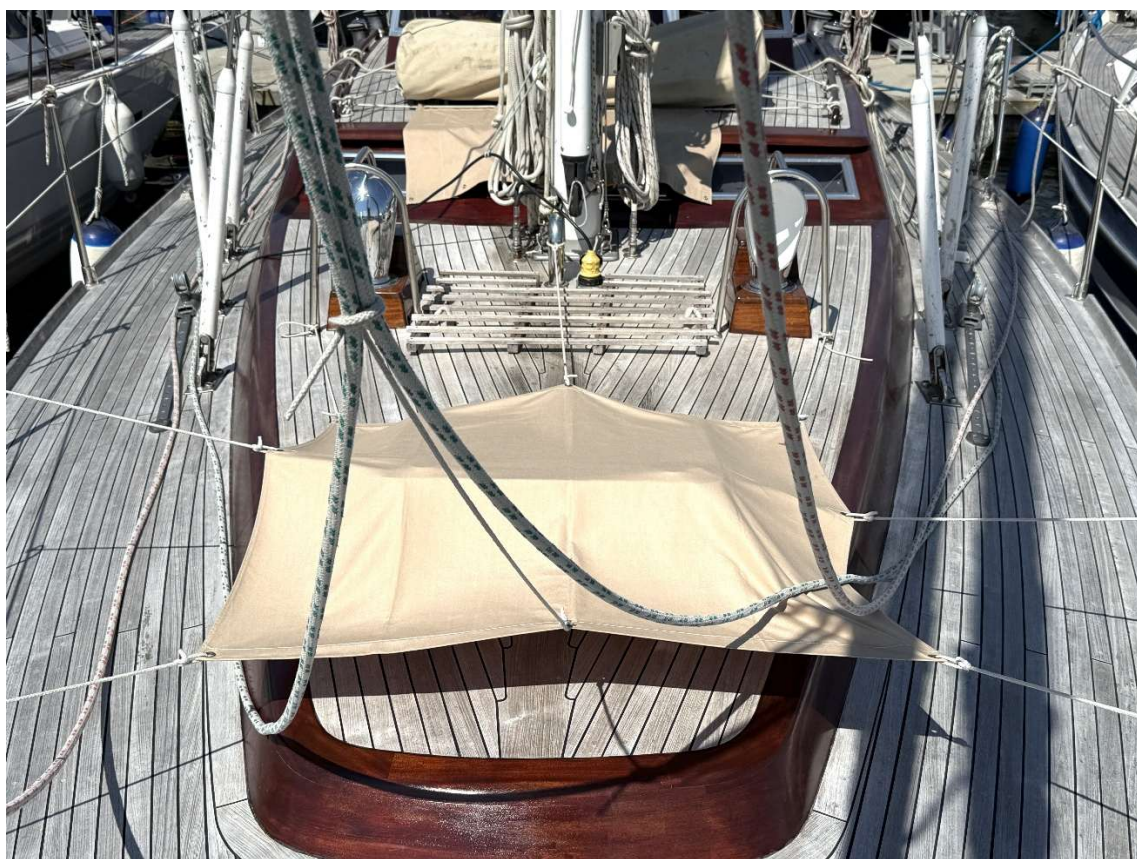
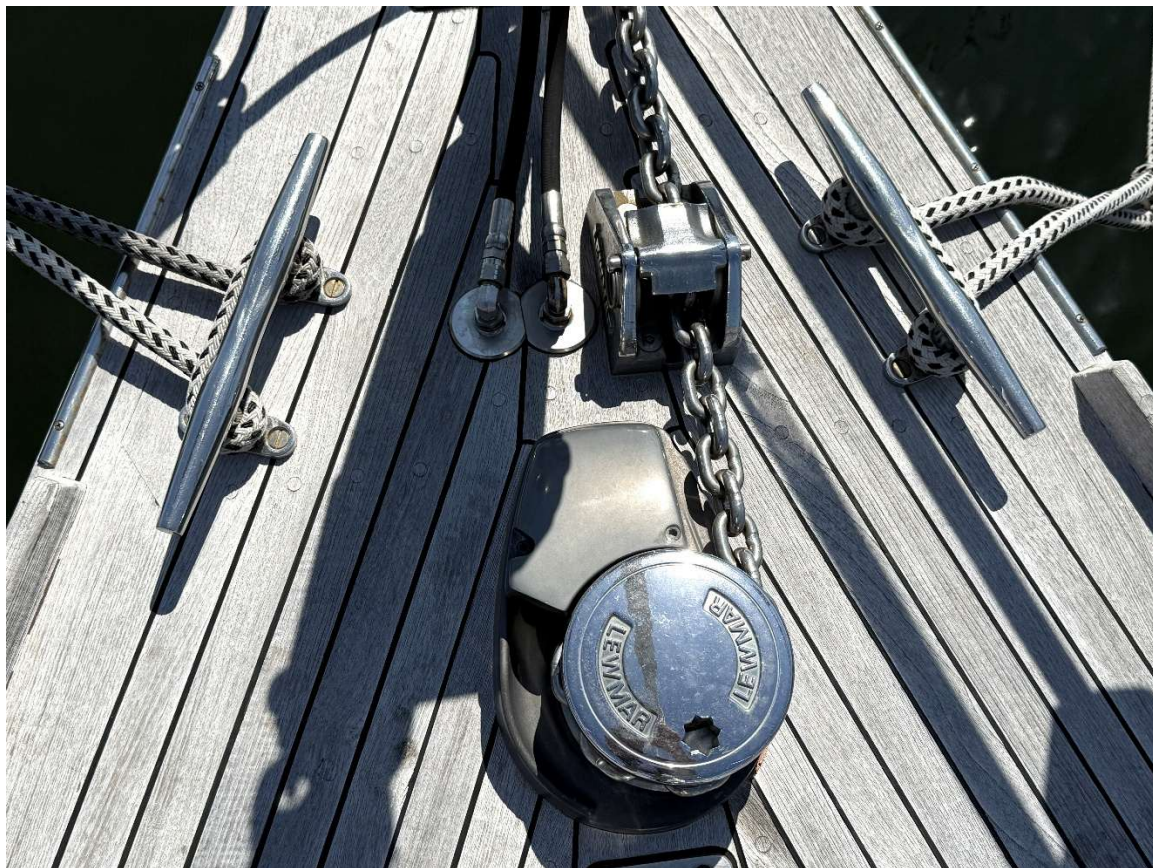
— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

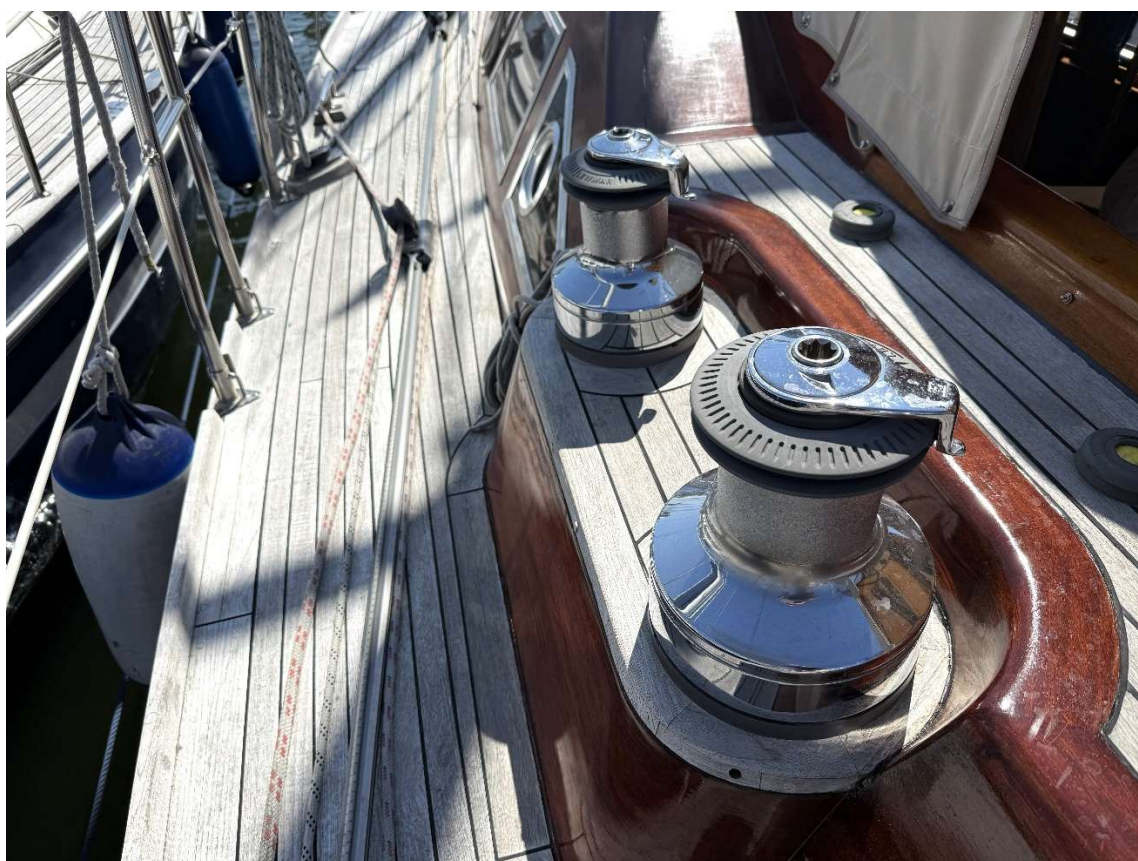
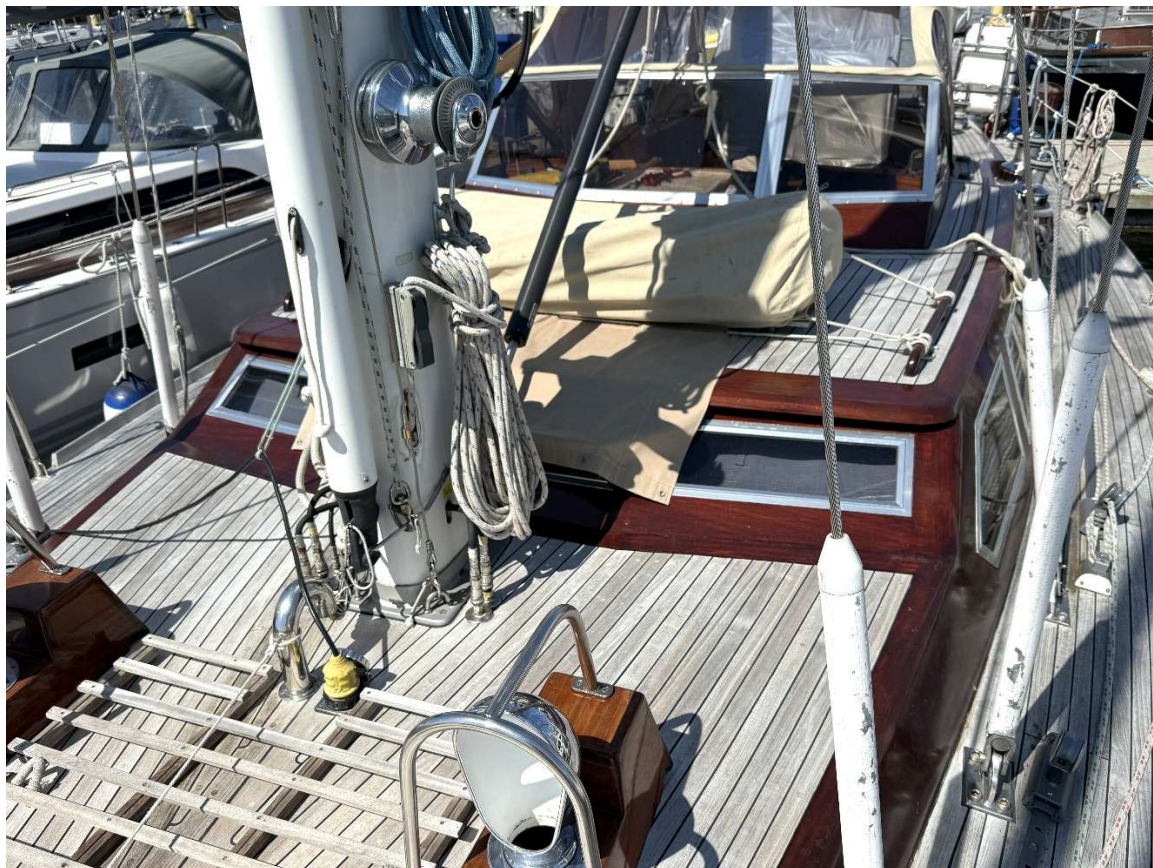
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

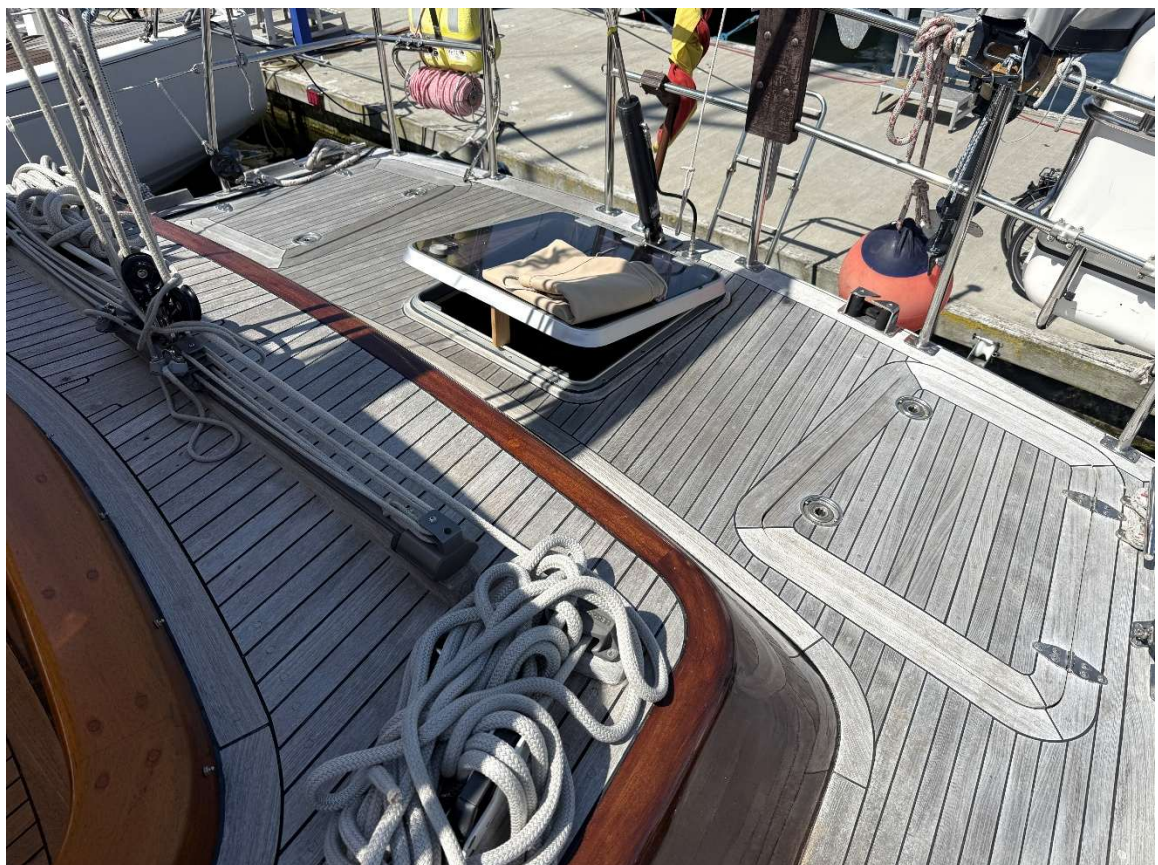
— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



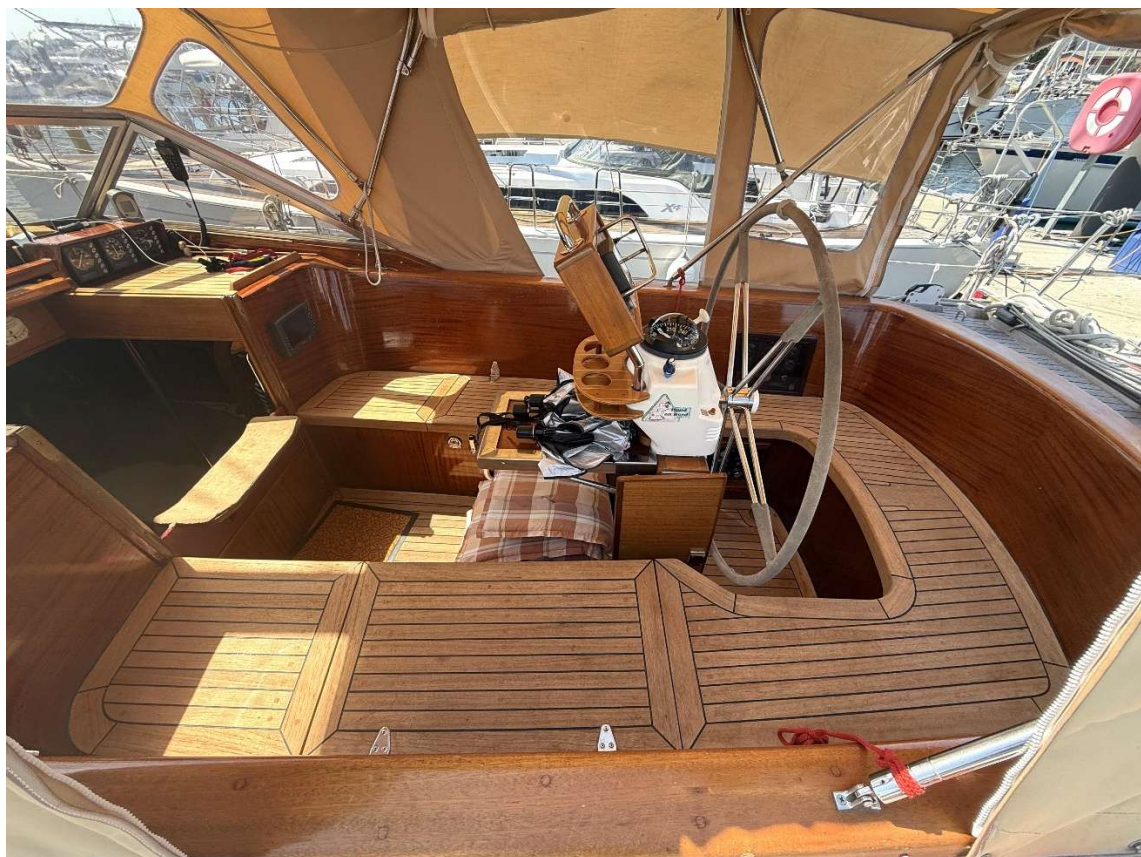
KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



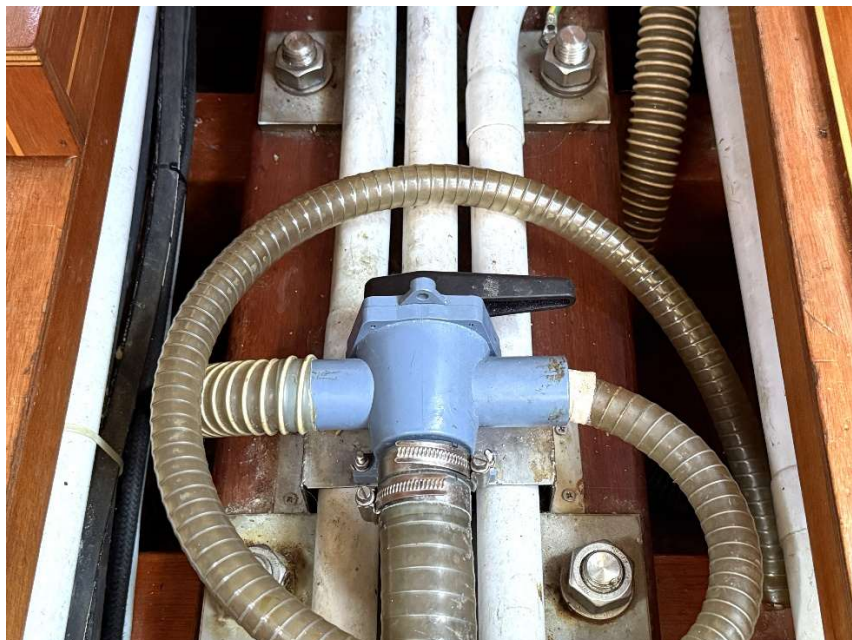
KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

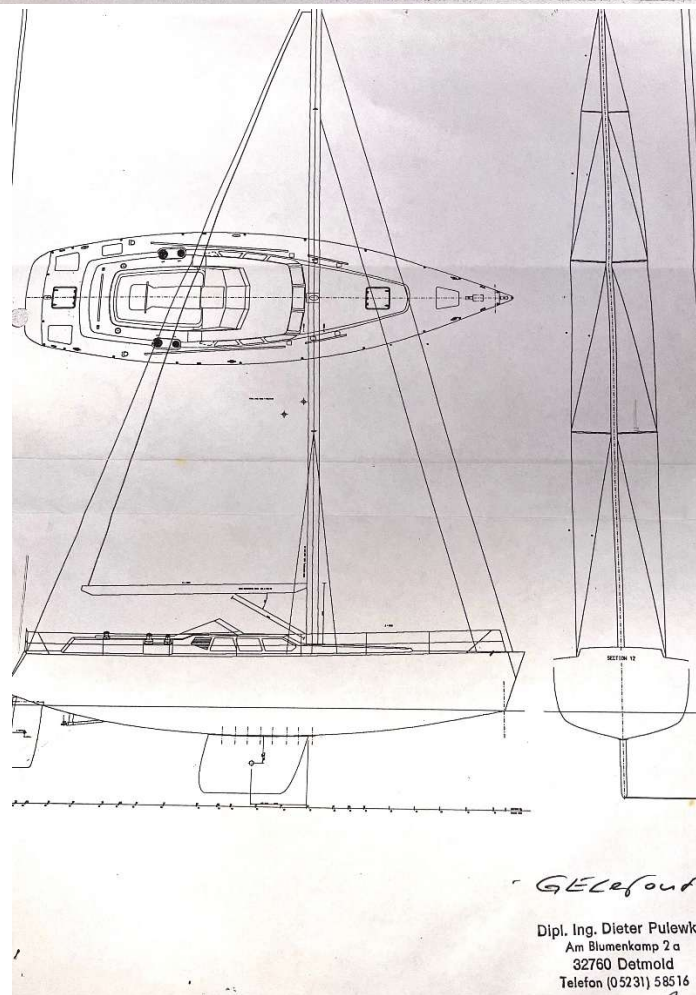
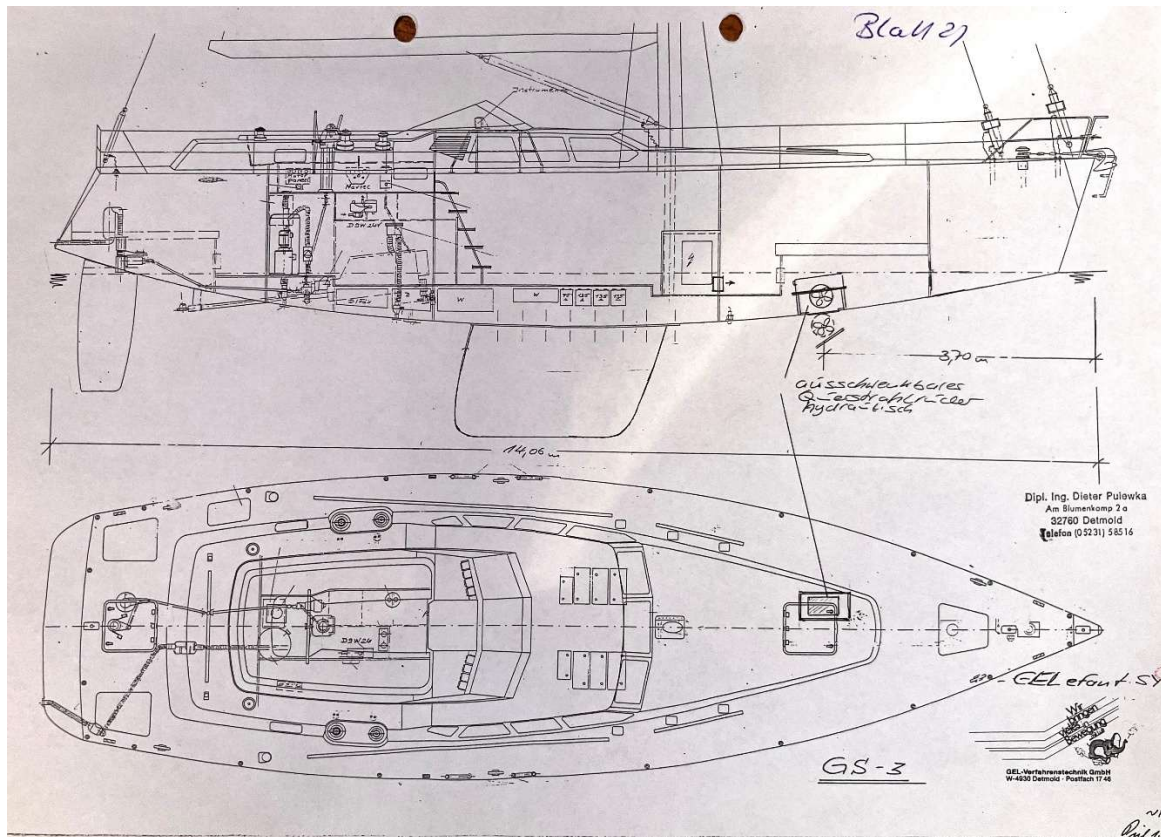
— International Yacht Brokerage —
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

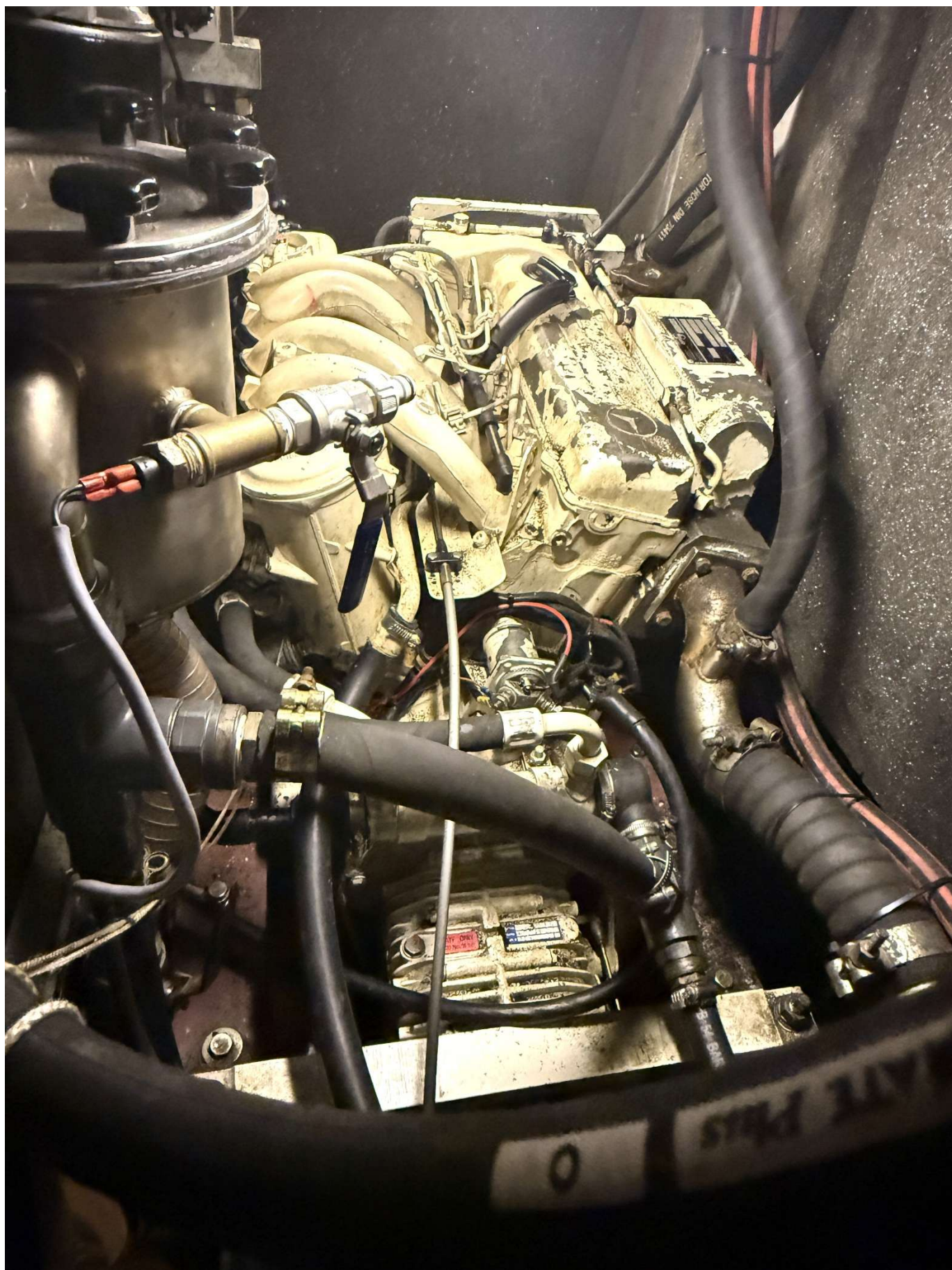
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

— International Yacht Brokerage —

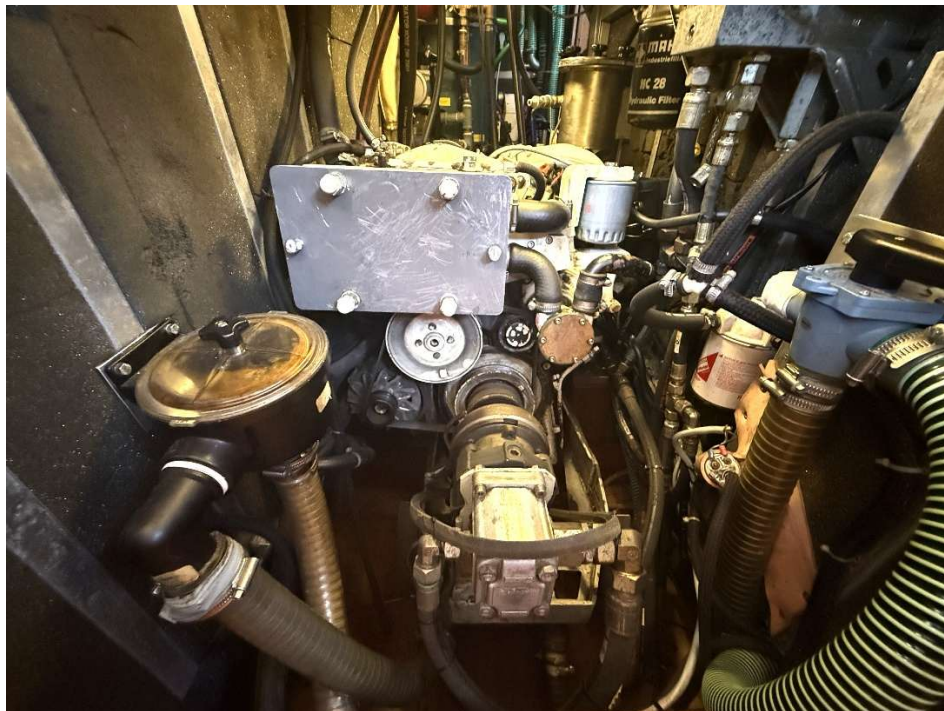
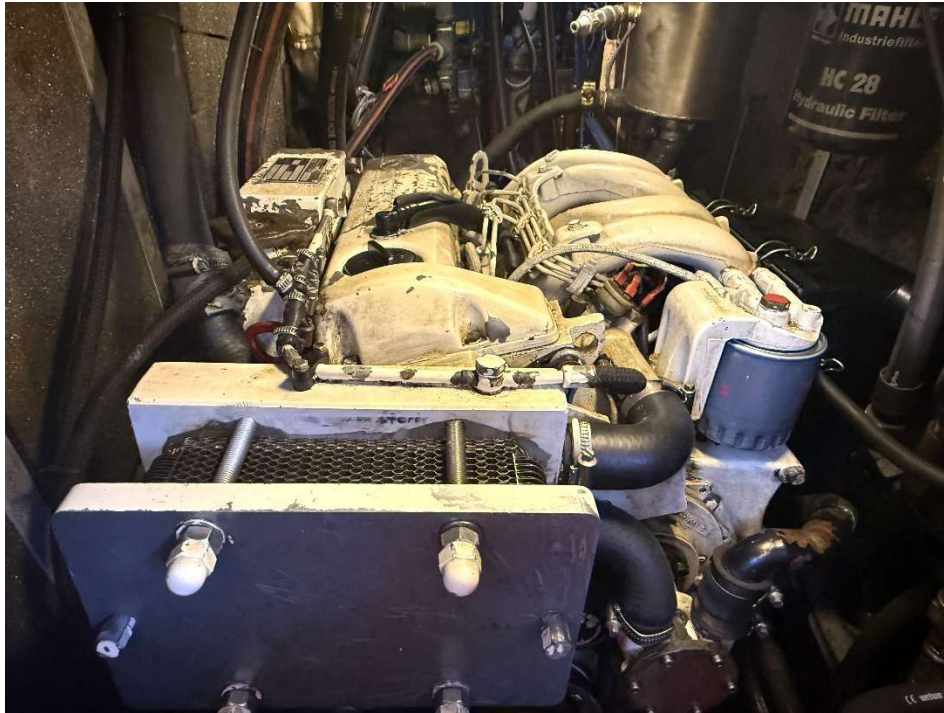
Hamburg • Kiel



KIRCHNER & MARES

International Yacht Brokerage

Hamburg • Kiel



Irrtümer, Zwischenverkauf, Preisänderungen und Änderungen an der Ausrüstungsliste- sowie an der Spezifikation vorbehalten. Angaben zu Abmessungen, Ausrüstung oder Mehrwertsteuer sind z.T. Werftangaben oder vom Eigner ungeprüft übernommen. Für Abweichungen übernehmen wir keine Gewähr.

OFFICE KIEL

Erlenweg 16 | 24229 Dänischenhagen
Fon: +49(0)4349-91 99 30
Fax: +49(0)4349-91 99 40
mares@kirchner-mares.com

OFFICE HAMBURG

Große Bleichen 21 | 20354 Hamburg
Fon: +(0)40- 60 56 31 86
Fax: +(0)40- 180 636 92
kirchner@kirchner-mares.com

KIRCHNER & MARES INT. YACHT BROKERAGE OHG

Handelsregister Kiel HRA 7038
USt-IdNr. DE27 1597 101
info@kirchner-mares.com
www.kirchner-mares.com