

Miglitsch 41 Deckssalonyacht

Eigenschaften

Baujahr:	1991	Breite:	3,60 m
Maschinen:	1	Tiefgang:	2,10 t
Kabinen:	2	Gewicht:	10,20 t
Liegeplatz:	Norddeutschland	Preis:	125.000,00 €
Länge:	12,50 m	Steuerstatus:	EU versteuert

Beschreibung

Die **Miglitsch 41 Deckssalonyacht** ist erst in 3ter Hand und befindet sich technisch und optisch in einem einwandfreiem Zustand. Gebaut wurde die wunderschöne Yacht auf der renommierten **Werft Henningsen & Steckmest** an der Schlei. Der Aufbau/ Deckshaus und der Innenausbau wurde nach dem Vorbild der Scalar 36 angefertigt. Die Yacht wurde hochwertigst gebaut und versprüht einen Charme, der in heutigen Häfen leider immer seltner zu finden ist. Sichere und einfache Handhabung werden durch die elektrischen Winschen, Rollbaum und das Bugstrahlruder gewährleistet. Für echte Segler, die eine sehr gut segelnde und hochwertig gebaute Deckssalonyacht suchen, denen empfehlen wir eine Besichtigung. **Exklusiv zum Verkauf bei Kirchner & Mares – vom Deutschen Eigner autorisierter Makler.**

Allgemeine Informationen

- Rumpfnr.: #103 | Masthöhe über der Wasserlinie: 19,20 m
- Werft: Henningsen & Steckmest an der Schlei
- YANMAR 4JH4G- TFE, neu 2014
- Betriebsstunden ca. 380 h
- Dieseltank: 200 l
- Wassertank: 200l
- Fäkalientank: ca. 70 l

- Die Yacht war stets im Hallenwinterlager bei der Bauwerft in Pflege
- Rumpf ist naturlackiert in Khaya- Mahagoni doppelt karwel geplankt
- Der Aufbau und Cockpit sind ebenfalls in Khaya- Mahagoni naturlackiert
- Teckdeck und Aufbaudächer in 15 mm massiv Teak verlegt, vollflächig auf Sperrholz verleimt, ohne Pfropfen
- Alle Teakflächen in 2021 von Werft professionell überarbeitet
- Innenausbau in Khaya- Mahagoni naturlackiert
- Bug- und Heckkorb, die Relingsstützen inklusive der Relingsdurchgänge und Festmacher- und Springklampen von NIRO PETERSEN in V4A
- Extra Scheuerleiste mit V4A Profil
- Deckshaus mit großen Scheiben, Innenfahrstand und großem klappbaren Salontisch
- Radsteuerung, außen und Radsteuerung im Deckshaus

- Im Bug befindet sich eine großzügige Doppelkoje mit diversen Schränken und Ablageflächen
- Eine zweite Kabine befindet sich an der Backbordseite ebenfalls mit einer kleineren Doppelkoje
- Die großzügige Naßzelle hat eine separate Dusche
- Im Salon befindet sich ein sehr gemütliche halbrunde Salonecke mit einem Salontisch
- Im Salon ist eine geräumige Langspantry eingebaut mit sehr viel Stau- und Ablageflächen
- 3- Flammiger Gasherd mit Backofen
- Elektrischer Kühlschrank befindet sich im Deckshaus
- Frontscheibe im Deckshaus mit Scheibenwischern und 1 Schleuderscheibe

Layout

Navigation und Technik

- SIMRAD NSE 12´ Zoll Kartenplotter
- 1x B&G HYDRA 2000 Multi (Wind, Speed und Log) am Steuerstand
- 1x B&B HYDRA 2000 Autopilot am Steuerstand
- 1x B&G HYDRA 2000 Multi (Wind, Speed und Log) im Innenfahrstand
- 1x B&B HYDRA 2000 Autopilot im Innenfahrstand
- Windlupe und Windgeschwindigkeit extra als Anzeige auch noch am Niedergang
- UKW Funk SAILOR 621 S
- Radar von SIMRAD
- Signalhorn
- 1x separate Starterbatterie
- 2x Servicebatterien
- 1x separate Batterie für das Bugstrahlruder, neu 2023
- 1x separate Batterie für die elektrischen Winschen, 2023

Ausrüstung

- Bugstrahlruder von SIDEPOWER, inklusiv Batterie neu 2023
- Dieselfilter neu in 2022
- CQR Anker
- Niro Ankerkette
- Elektrische Ankerwinde von Maxwell 1200
- Cockpittisch
- 2x Feuerlöscher
- Gasfernschalter
- TRUMATIC Gasheizung
- Jabasco WC mit Schläuchen neu in 2022
- Relingsdurchzüge neu in 2022
- Baumpersenning EMW neu in 2022
- Flach-Ganzpersenning EMW neu 2022
- Schlauchboot, Bodenbretter, neu 2023
- Segelkammer auf Werft mit diversen Ersatz und Ausrüstungsteilen
- Diverse Fender & Festmacher, neu 2023

Rigg und Segel

- Neues Großsegel in 2017 | Segelflächen: Großsegel 33,5 qm | Rollgenua 66,5 qm
 - Genua 1 und Genua 3 gewartet und gereinigt fürs 2.Vorstag
 - Gennacker mit Bergeschlauch & Spinnacker mit Bergeschlauch
-
- Rollbaum von FURLERBOOM in 2017
 - Stehendes Gut erneuert inklusive der Wantenspanner in 2006
 - Vorstag neu 2021 & Harkenrollanlage überholt 2021
 - 2x 46´er ST Großschotwischen von ANDERSEN
 - 4x elektrische Wischen von ANDERSEN für Genuaschot und Fallen (2x 40´er ST und 2x 46´er ST)- Neu 2014
-
- Hochwerige Decksbeschläge von HARKEN
 - Genuaschienen verstellbar aus dem Cockpit
 - 2x Vorsegelrollanlage, die Innere kann als Option gesetzt werden
 - Alu Spibaum
 - Halbe Kuchenbude zum Fahren unter Segel
 - Kuchenbude & Persenninge für die Luken mit maßgefertigten Fliegengittern (Innen

Weitere Bilder

Ihr Ansprechpartner



Kai Mares

E-Mail: mares@kirchner-mares.com

Telefon: +49 (0) 4349-91 99 30